



COMUNE DI CASTELVETRANO

(Libero Consorzio Comunale di Trapani)

IX DIREZIONE VIGILANZA E CONTROLLO DEL TERRITORIO - RANDAGISMO - TOPONOMASTICA

COPIA DI ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 46 DEL 15-04-2024

OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NELLA VIA CAVALLARO, VIA TRENTA SALME, VIA PITAGORA E VIA PERSEFONE A SEGUITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE – PO FERS 2014/2020 – AGENDA URBANA DELLA SICILIA OCCIDENTALE AZIONE 4.6.4.

Il Comandante della Polizia Municipale

Premesso:

Che è pervenuta nota da parte del Responsabile della IV Direzione Organizzativa del Comune di Castelvetro di protocollo generale n. 23257 del 10/04/2024 avente per oggetto “*Lavori di realizzazione di ciclovia della Sicilia Occidentale dell’itinerario Costiero – Collegamento Castelvetro Zona Commerciale con la frazione di Marinella di Selinunte*” in cui si comunica che è stato rilasciato il Certificato di Regolare Esecuzione da parte della Direzione dei Lavori e le opere relative all’oggetto risultano completate;

Considerato che a seguito della già realizzata pista ciclabile nella via Trenta Salme, via Cavallaro e via Pitagora della frazione di Marinella di Selinunte, si rende necessario disciplinare la circolazione stradale nei predetti assi viari ricadenti nella frazione di Marinella di Selinunte;

Ritenuto, pertanto, necessario adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale che garantiscano la salvaguardia della sicurezza pubblica in attesa delle procedure burocratiche – amministrative di collaudo delle predette ciclovie;

Rilevato che al fine di disciplinare la circolazione stradale si rende necessario l’istituzione della segnaletica stradale di divieti e obblighi come di seguito indicato e nelle seguenti vie ricadenti nella frazione di Marinella di Selinunte:

- a) Limite massimo di velocità Km/h 30 (fig. II 50 Art. 116 Reg. Es. C.d.S.) nella via Trenta Salme, Via Cavallaro, via Pitagora e via Persefone;
- b) Senso Unico di marcia (fig. II 348 Art. 135 Reg. Es. C.d.S.) nella via Trenta Salme (tratto stradale dalla S.S. 115/dir alla via Cavallaro “impianto semaforico”);
- c) Senso Vietato (fig. II 47 Art. 116 Reg. Es. C.d.S.) nella via Trenta Salme (tratto stradale dall’intersezione dalla via Cavallaro “impianto semaforico” alla S.S. 115/dir);
- d) Direzione Consentita a Destra e a Sinistra (fig. II 81/c Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) sulla via Trenta Salme (tratto stradale lato Belice di Mare) con l’intersezione via Cavallaro “impianto

semaforico”;

e) Direzione Consentita Diritto e a Sinistra (fig. II 81/c Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) sul primo tratto della via Cavallaro (tratto stradale dalla S.P. 56 – via Trenta Salme) con l’intersezione del medesimo tratto della via Cavallaro con via Trenta Salme “impianto semaforico”;

f) Senso Unico di marcia (fig. II 348 Art. 135 Reg. Es. C.d.S.) nella via Cavallaro (tratto stradale dalla via Trenta Salme “impianto semaforico” alla via Persefone);

g) Senso Vietato (fig. II 47 Art. 116 Reg. Es. C.d.S.) nella via Cavallaro (tratto stradale dall’intersezione dalla via Persefone alla via Trenta Salme “impianto semaforico”);

h) Direzione Obbligatoria a Destra (fig. II 80/c Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) nelle traverse pubbliche ed a uso pubblico lato Ovest della via Cavallaro tratto stradale della stessa via Cavallaro fino all’intersezione stradale con via Persefone;

i) Direzione Obbligatoria a Sinistra (fig. II 80/b Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) nelle traverse pubbliche ed a uso pubblico lato Est della via Cavallaro tratto stradale della stessa via Cavallaro fino all’intersezione stradale con via Persefone;

j) Divieto di Sosta, integrato dal pannello “0-24 con Rimozione Coatta” (fig. II 71 Art. 120 Reg. Es. C.d.S.) nella via Pitagora tratto stradale dall’inizio del marciapiede spartitraffico e sino all’intersezione della via Icaro sul lato destro del senso di marcia;

k) Direzione Obbligatoria a Sinistra (fig. II 80/b Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) nella via Icaro intersezione via Persefone;

Preso Atto che:

- le disposizioni di cui all’odierna ordinanza possono essere suscettibili di modificazioni ed integrazioni a seguito dell’analisi del flusso veicolare insistente nelle vie citate o quant’altro risulti necessario ed urgente per fatti scaturenti dalla nuova disciplina della circolazione stradale nelle vie oggetto del presente dispositivo;
- la predisposizione e/o variazione della segnaletica stradale di cui all’odierno dispositivo e quant’altro previsto dalle normative vigenti in materia onerando la ditta incaricata dell’esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclabile che sarà, altresì, responsabile della corretta apposizione della segnaletica stradale prevista, entro il termine di esecutività della presente ordinanza;
- la pista ciclabile *de qua* verrà istituita previa acquisizione della documentazione necessaria attestante il collaudo della stessa da parte degli organi preposti;
- il presente provvedimento può essere in qualsiasi momento revocato e/o sospeso per sopravvenute esigenze di carattere di Ordine Pubblico, emergenziali di Protezione Civile o per provvedimenti emanati da altre Autorità competenti in materia;
- che la presente Ordinanza Dirigenziale verrà resa esecutiva, a far data dal 24 aprile 2024, e, comunque, a seguito della collocazione e verifica della relativa segnaletica stradale;

Visto l’art. 7 del vigente Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495;

Visto l’art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

Vista la nota di protocollo generale n. 23257 del 10/04/2024 promanata dal Responsabile della IV Direzione Organizzativa dell’Ente;

Visto il provvedimento sindacale n. 46 del 29 dicembre 2023 di proroga degli incarichi di Responsabili di Direzione Organizzativa;

Riconosciuta la propria competenza;

ORDINA

Per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente trascritto e riprodotto

ISTITUIRE, a far data dal 24 aprile 2024, i seguenti Obblighi e Divieti nei seguenti tratti

stradali della frazione di Marinella di Selinunte:

- a) Limite massimo di velocità Km/h 30 (fig. II 50 Art. 116 Reg. Es. C.d.S.) nella via Trenta Salme, Via Cavallaro, via Pitagora e via Persefone;
- b) Senso Unico di marcia (fig. II 348 Art. 135 Reg. Es. C.d.S.) nella via Trenta Salme (tratto stradale dalla S.S. 115/dir alla via Cavallaro “impianto semaforico”);
- c) Senso Vietato (fig. II 47 Art. 116 Reg. Es. C.d.S.) nella via Trenta Salme (tratto stradale dall’intersezione dalla via Cavallaro “impianto semaforico” alla S.S. 115/dir);
- d) Direzione Consentita a Destra e a Sinistra (fig. II 81/c Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) sulla via Trenta Salme (tratto stradale lato Belice di Mare) con l’intersezione via Cavallaro “impianto semaforico”;
- e) Direzione Consentita Diritto e a Sinistra (fig. II 81/c Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) sul primo tratto della via Cavallaro (tratto stradale dalla S.P. 56 – via Trenta Salme) con l’intersezione del medesimo tratto della via Cavallaro con via Trenta Salme “impianto semaforico”;
- f) Senso Unico di marcia (fig. II 348 Art. 135 Reg. Es. C.d.S.) nella via Cavallaro (tratto stradale dalla via Trenta Salme “impianto semaforico” alla via Persefone);
- g) Senso Vietato (fig. II 47 Art. 116 Reg. Es. C.d.S.) nella via Cavallaro (tratto stradale dall’intersezione dalla via Persefone alla via Trenta Salme “impianto semaforico”);
- h) Direzione Obbligatoria a Destra (fig. II 80/c Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) nelle traverse pubbliche ed a uso pubblico lato Ovest della via Cavallaro tratto stradale della stessa via Cavallaro fino all’intersezione stradale con via Persefone;
- i) Direzione Obbligatoria a Sinistra (fig. II 80/b Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) nelle traverse pubbliche ed a uso pubblico lato Est della via Cavallaro tratto stradale della stessa via Cavallaro fino all’intersezione stradale con via Persefone;
- j) Divieto di Sosta, integrato dal pannello “0-24 con Rimozione Coatta” (fig. II 71 Art. 120 Reg. Es. C.d.S.) nella via Pitagora tratto stradale dall’inizio del marciapiede spartitraffico e sino all’intersezione della via Icaro sul lato destro del senso di marcia;
- k) Direzione Obbligatoria a Sinistra (fig. II 80/b Art. 122 Reg. Es. C.d.S.) nella via Icaro intersezione via Persefone;

Dare Atto che:

- **le disposizioni di cui all’odierna ordinanza possono essere suscettibili di modificazioni ed integrazioni a seguito dell’analisi del flusso veicolare insistente nelle vie citate o quant’altro risulti necessario ed urgente per fatti scaturenti dalla nuova disciplina della circolazione stradale nelle vie oggetto del presente dispositivo;**
- **la predisposizione e/o variazione della segnaletica stradale di cui all’odierno dispositivo e quant’altro previsto dalle normative vigenti in materia onerando la ditta incaricata dell’esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclabile che sarà, altresì, responsabile della corretta apposizione della segnaletica stradale prevista, entro il termine di esecutività della presente ordinanza;**
- **la pista ciclabile *de qua* verrà istituita previa acquisizione della documentazione necessaria attestante il collaudo della stessa da parte degli organi preposti;**
- **il presente provvedimento può essere in qualsiasi momento revocato e/o sospeso per sopravvenute esigenze di carattere di Ordine Pubblico, emergenziali di Protezione Civile o per provvedimenti emanati da altre Autorità competenti in materia.**
- **che la presente Ordinanza Dirigenziale verrà resa esecutiva, a far data dal 24 aprile 2024, e, comunque, a seguito della collocazione e verifica della relativa segnaletica stradale.**

Le precedenti disposizioni in materia di circolazione stradale in contrasto con la presente Ordinanza, devono ritenersi abrogate.

La Polizia Municipale, i Funzionari, gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica, che espletano servizi di Polizia Stradale di cui all’art. 12 del vigente Codice della Strada, sono incaricati dell’esecuzione della presente Ordinanza.

L'odierno provvedimento verrà reso noto alla cittadinanza, a cura dei messi notificatori, mediante pubblicazione all'Albo Pretorio online dell'Ente, nelle forme, nei modi e nei termini di legge.

DISPONE

Che la presente Ordinanza venga trasmessa:

- Ø Al Sindaco del Comune di Castelvetro;
- Ø Al R.U.P. Arch. Vincenzo Barresi Responsabile della IV Direzione Organizzativa dell'Ente;
- Ø Alla ditta I.C.M. & ENGINEERING s.r.l. – via Lucrezio snc – 92100 Agrigento;
- Ø Alla Questura di Trapani;
- Ø Al Commissariato di Pubblica Sicurezza di Castelvetro;
- Ø Alla Compagnia Carabinieri di Castelvetro;
- Ø Alla Stazione Carabinieri di Castelvetro;
- Ø Alla Stazione Carabinieri di Marinella;
- Ø Alla Compagnia Guardia di Finanza di Castelvetro;
- Ø Alla Sezione Polizia Stradale di Trapani per la diffusione ai relativi Distaccamenti di competenza territoriale;
- Ø Al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco – Trapani;
- Ø Alla Centrale Operativa 118 Trapani – Palermo;
- Ø Al Distaccamento Corpo Forestale di Castelvetro;
- Ø Agli organi di stampa locale per la massima diffusione.

Avvertenze

Ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al T.A.R. competente ai sensi della Legge n. 1034/1971 e successive modificazioni, o al Presidente della Regione Siciliana, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199 rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del presente provvedimento.

Ai sensi dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dell'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, entro 60 (sessanta) giorni dall'adozione del provvedimento che autorizza la collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL RESPONSABILE DI DIREZIONE

F.to ANTONIO FERRACANE

Copia di documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.