



**CITTÀ DI CASTELVETRANO**  
Libero Consorzio Comunale di Trapani



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 67 del 01/04/2022**

**OGGETTO: Proroga della Scadenza e Rimodulazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai sensi del Decreto Ministeriale n. 208/2016.**

L’anno DUEMILAVENTIDUE il giorno uno del mese di aprile alle ore 13.45 in Castelvetro e nella Sala delle adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge **con le modalità straordinarie consentite dall’art. 73 del D.L. 17 marzo 2020, n. 18**

Presiede l’adunanza il Dott. Enzo Alfano nella qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti sigg.:

ALFANO Enzo	Sindaco	Pres.	Ass.
FOSCARI Filippo	Assessore	X	
ZIZZO Grazia	Assessore	X	
SICULIANA Antonino Giuseppe	Assessore	X	
LICARI NUMINATO Davide	Assessore		X
MISTRETTA Stefano Maurizio	Assessore		X

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Salvatore Pignatello, presente presso la sede comunale.

Il Sindaco/Presidente – accertato con l’ausilio del Segretario comunale, il numero legale dei componenti della Giunta presenti in sede e/o in videoconferenza simultanea, nonché accertato che gli stessi hanno dichiarato che il collegamento in videoconferenza assicura una qualità sufficiente per comprendere gli interventi e constatare le votazioni – dichiara aperta la seduta e invita la Giunta a trattare l’argomento in oggetto.

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all’oggetto:

- Il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- Il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria;

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge 142/90, recepita con L.R. n. 48/91, modificata con L.R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

## Premesso che

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" con il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, il cui avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 239 del 12 ottobre 2016 la cui scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 10/01/2017;
- in data 23/11/2016 è stato sottoscritto l'accordo di programma con i Sindaci dei Comuni di Sciacca, Castelvetro, Ribera e Menfi al fine di partecipare al programma sperimentale con un'unica proposta progettuale;
- in tale accordo, all'art. 8 è stato specificato che per l'attuazione degli interventi specifici, ai sensi del punto 1.1 dell'allegato 2 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, si potrà fare ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato previa selezione ad evidenza pubblica di soggetti privati;
- in data 07/12/2016, il Comune di Sciacca, capofila, ha pubblicato l'avviso pubblico di selezione di partner privati volti all'elaborazione condivisa della co-progettazione e successivi atti ed adempimenti propedeutici finalizzati alla partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015 n. 221", nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM;
- in data 10/01/2017 veniva redatta la dichiarazione di cofinanziamento da parte del Comune di Sciacca al progetto a firma del Sindaco "pro - tempore"
- con Delibera di G.M di Castelvetro n. 05 del 10/1/2017 veniva approvato lo Schema di proposta progettuale prevista dal decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per accedere al co-finanziamento del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa - scuola e casa - lavoro";
- con verbale del 21/12/2017 il Comune di Sciacca, ha individuato quale soggetto partner collaboratore della co-progettazione e di tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento, la ECOMAV s.r.l.;
- che a seguito della nota prot. 6547/se del 21/12/2016, del dirigente del 3° Settore del Comune di Sciacca, relativa alla richiesta di atto d'indirizzo sulla scelta delle diverse azioni progettuali presentate dalla società ECOMAV, le amministrazioni partner hanno proposto l'azione di acquisto di minibus elettrici per i collegamenti casa-scuola, casa lavoro;
- la ECOMAV s.r.l., chiamata alla co-progettazione, ha provveduto ad elaborare la proposta progettuale ed, entro la scadenza del 10/01/2017, ha inviato al Comune di Sciacca tale proposta ed i relativi allegati compilati in tutte le sue parti secondo la modulistica allegata al bando nazionale;
- in data 10/01/2017 il Comune di Sciacca, capofila, ha inviato via pec al MATTM la proposta progettuale;
- con Decreto ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del programma in oggetto;
- con Decreto ministeriale n. 477/CLE del 19/10/2017 sono state impegnate le risorse per il finanziamento del progetto presentato dal Comune di Sciacca in qualità di capofila;
- tale decreto è stato notificato con nota prot. 13856 del 16/11/2017 ed in esso era indicato che l'ente capofila era tenuto a trasmettere il programma operativo di dettaglio (POD) da redigere sulla base del modello allegato;
- in data 15/12/2017 il Comune di Sciacca capofila, ha trasmesso quindi il POD via pec al MATTM;
- con nota prot. 5667 del 12/04/2018 il MATTM ha notificato al Comune di Sciacca capofila il Decreto n. d.d. 55/CLE del 28/02/2018 di approvazione del programma operativo di dettaglio (POD) del progetto presentato nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016; in tale nota veniva specificato che potevano essere avviate le attività previste dal POD approvato;

- la proposta progettuale condivisa dai Comuni di Sciacca, Castelvetro, Menfi e Ribera riguarda:
  - realizzazione di servizi ed infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a bassa emissione, attraverso l'acquisto di n. 5 minibus elettrici per gli spostamenti casa-scuola, casa - lavoro;
  - realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica, tramite l'istituto del "Pedibus" presso gli istituti scolastici dei comuni concorrenti;
- per dare avvio alle attività sono state svolte due riunioni preliminari, una, in data 01/12/2017 e l'altra il 09/04/2018 con i Sindaci dei comuni e con il rappresentante della società ECOMAV s.r.l.;
- in data 25 ottobre 2018 è stato indetto un ulteriore incontro tra tutte le amministrazioni aderenti al progetto con l'obiettivo di definire le modalità di avvio per realizzazione delle attività previste nel POD e, nel corso dell'incontro tutti i rappresentanti dei comuni aderenti hanno confermato la volontà di procedere all'attuazione del progetto e di dare mandato alla ditta ECOMAV s.r.l. di avviare le seguenti attività previste nel POD:
  - progettazione;
  - realizzazione di programmi di formazione ed educazione alla sicurezza stradale;
  - azioni di comunicazione;
  - azioni di monitoraggio;
- in data 29 marzo 2019 si è tenuto un tavolo tecnico con i rappresentanti dei comuni interessati e con la società partecipante ECOMAV s.r.l. al fine di stabilire le modalità di intervento relative alla fase progettuale di intervento negli istituti scolastici per lo svolgimento del programma di formazione ed educazione ambientale e sicurezza stradale;
- in data 12 settembre 2019 si è tenuto un tavolo tecnico con i rappresentanti dei comuni interessati e con la società partecipante ECOMAV s.r.l. al fine di stabilire la tipologia e le caratteristiche tecniche dei minibus elettrici da acquistare;
- nei mesi di ottobre e novembre 2019, avveniva, da parte dei comuni partecipanti, l'individuazione degli istituti scolastici, nei quali esperire le attività di formazione ed educazione alla sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico;
- veniva previsto, altresì, congiuntamente alla Società partner "ECOMAV s.r.l." l'inizio, nel mese di marzo 2020, delle attività scolastiche formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "Pedibus" ecologico;
- le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica non venivano effettuate in quanto sospese a seguito del D.P.C.M. del 23 febbraio 2020 e successivi decreti e ordinanze riguardanti lo stato di emergenza per la pandemia da "COVID - 19" ancora vigente sino alla data del 31 marzo 2022;

**CONSIDERATO** che il cronoprogramma per la modulazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prevede la scadenza del progetto per la data del 3 Giugno 2022;

**RITENUTO**, altresì, di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto, al fine di completare tutte le fasi progettuali previste nel progetto finanziato dal MATTM e precisamente:

- attività di formazione e comunicazione (teorico/pratica/ludica) sulle tematiche di mobilità sostenibile e sicurezza stradale, tramite educatori esterni specializzati e abilitati, da effettuare presso gli Istituti scolastici preliminarmente individuati dai comuni partecipanti;
- trasferimento pedonale "area di incontro/scuola e/o scuola/area di incontro, mediante l'ausilio dei cd. "Pedibus" formati da personale docente, genitori, alunni con l'ausilio del personale

della Polizia Municipale;

- acquisto, tramite apposito bando Europeo, di n. 5 minibus ad alimentazione esclusivamente elettrica;
- attività di trasporto scolastico (anno scolastico 2022/2023) mediante utilizzo miniautobus elettrici su percorsi prestabiliti;
- fase terminale di rendicontazione (circa 1 anno) del costo del da assegnare alla guida dei veicoli elettrici e delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi stradali.

**VISTO** l'O.R.EE.LL;

**VISTA** la Legge nr. 42/1990 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge Regionale nr. 44/1991 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la L.R. n. 12/2011 ed il relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del T.U.E.L.;

**VISTO** l'art. 107 e 183 del T.U.E.L.;

**CONSIDERATO** che l'atto non presenta riflessi di natura finanziaria ed economico-patrimoniale a carico dell'Ente;

**RICONOSCIUTA** la propria competenza;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

### **DELIBERA**

Per quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente trascritto:

1. richiedere la proroga da inoltrare al Ministero dell'Ambiente, della scadenza alla data del 31 dicembre 2023, con la rimodulazione del cronoprogramma del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per non aver potuto espletare, a causa dell'emergenza della Pandemia da Covid-19, le attività scolastiche educative/ambientali e la conseguente gara per la fornitura dei Mini autobus elettrici, nonché, la fase conclusiva della Rendicontazione, previste nel progetto
2. Dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 12 – comma II, della L.R. n. 44/91 per consentire agli Uffici e al R.U.P. del Comune capofila, Comm. Dott. Salvatore Navarra, tutti gli atti consequenziali;
3. **TRASMETTERE**, altresì, il presente provvedimento all'Ufficio Messaggio dell'Ente per la relativa pubblicazione all'Albo Pretorio online del Comune di Castelvetro nei modi e termini di legge.

**IL SINDACO**  
**F.to Enzo Alfano**

**L'Assessore Anziano**  
**F.to Grazia Zizzo**

**Il Segretario Comunale**  
**F.to Salvatore Pignatello**

<p><b>DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA</b></p> <p>ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. 44/91</p> <p>Castelvetrano, li 01/04/2022</p> <p><b>IL SEGRETARIO COMUNALE</b> F.to Salvatore Pignatello</p>	<p><b>CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE</b></p> <p>Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio</p> <p>Dal _____ al _____</p> <p>Castelvetrano, li _____</p> <p><b>IL SEGRETARIO COMUNALE</b></p> <p>_____</p>
--	---

<p><b>CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ</b></p> <p>Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione.</p> <p><b>IL SEGRETARIO COMUNALE</b></p> <p>_____</p>
---



**CITTÀ DI CASTELVETRANO**  
Libero Consorzio Comunale di Trapani

**XI DIREZIONE ORGANIZZATIVA**  
“Area di Vigilanza e Soccorso Collettivo”

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: Proroga della Scadenza e rimodulazione del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai sensi del Decreto Ministeriale n. 208/2016**

Esaminata ed approvata dalla Giunta Comunale nella seduta  
Del 01/04/2022

con deliberazione n.67

Dichiara immediata esecutiva ai sensi dell'art.12 co.1 della L.R. 44/91:

- 
- SI

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO**

Per quanto concerne la regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa esprime parere:

**FAVOREVOLE**

Data 01/04/2022

**IL RESPONSABILE  
(Dott.ssa Rosaria Raccuglia)**  
F.to Rosaria Raccuglia

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere:

Visto, non necessita di parere

Data 01/04/2022

**IL RESPONSABILE  
(Dott. Andrea Antonino Di Como)**  
F.to Andrea Antonino Di Como

**IMPUTAZIONE DELLA SPESA**

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE

PROPOSTA € \_\_\_\_\_

AL CAP. \_\_\_\_\_ IPR N. \_\_\_\_\_

Data, \_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO FINANZIARIO**

Li \_\_\_\_\_

Li 01/04/2022

L'ASSESSORE RELATORE

L'UFFICIO PROPONENTE  
**(Dott.ssa Rosaria Raccuglia)**  
F.to Rosaria Raccuglia

## II RESPONSABILE DELL'XI DIREZIONE ORGANIZZATIVA

### **Premesso che**

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" con il Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, il cui avviso è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 239 del 12 ottobre 2016 la cui scadenza per la presentazione delle proposte è stata fissata al 10/01/2017.
- in data 23/11/2016 è stato sottoscritto l'accordo di programma con i Sindaci dei Comuni di Sciacca, Castelvetro, Ribera e Menfi al fine di partecipare al programma sperimentale con un'unica proposta progettuale.
- in tale accordo, all'art. 8 è stato specificato che, per l'attuazione degli interventi specifici, ai sensi del punto 1.1 dell'allegato 2 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20/07/2016, si potrà fare ricorso a strumenti di partenariato pubblico privato previa selezione ad evidenza pubblica di soggetti privati.
- in data 07/12/2016, il Comune di Sciacca, capofila, ha pubblicato l'avviso pubblico di selezione di partner privati volti all'elaborazione condivisa della co-progettazione e successivi atti ed adempimenti propedeutici finalizzati alla partecipazione al bando nazionale "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015 n. 221", nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento da parte del MATTM;
- in data 10/01/2017 veniva redatta la dichiarazione di cofinanziamento da parte del Comune di Sciacca al progetto a firma del Sindaco "pro-tempore"
- con Deliberazione di G.M di Castelvetro n. 05 del 10/1/2017 veniva approvato lo Schema di proposta progettuale prevista dal decreto n. 208/2016 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per accedere al co-finanziamento del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile "casa - scuola e casa - lavoro";
- con verbale del 21/12/2017 il Comune di Sciacca, ha individuato quale soggetto partner collaboratore della co-progettazione e di tutti i successivi atti ed adempimenti propedeutici alla partecipazione al bando nazionale del MATTM "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della legge 28 dicembre 2015 n. 221" nonché alla realizzazione delle attività in caso di finanziamento, la ECOMAV s.r.l.;
- che a seguito della nota prot. 6547/se del 21/12/2016 del dirigente del III Settore del Comune di Sciacca, relativa alla richiesta di atto d'indirizzo sulla scelta delle diverse azioni progettuali presentate dalla società ECOMAV, le amministrazioni partner hanno proposto l'azione di acquisto di minibus elettrici per i collegamenti casa-scuola e casa lavoro;
- la ECOMAV s.r.l., chiamata alla co-progettazione, ha provveduto ad elaborare la proposta progettuale ed, entro la scadenza del 10/01/2017, ha inviato al Comune di Sciacca tale proposta ed i relativi allegati compilati in tutte le sue parti secondo la modulistica allegata al bando nazionale;
- in data 10/01/2017 il Comune di Sciacca, capofila, ha inviato via PEC al MATTM la proposta progettuale;
- con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 è stata definita la graduatoria delle istanze presentate dagli enti locali nell'ambito del programma in oggetto.
- con Decreto Ministeriale n. 477/CLE del 19/10/2017 sono state impegnate le risorse per il finanziamento del progetto presentato dal Comune di Sciacca in qualità di capofila;
- tale decreto è stato notificato con nota prot. 13856 del 16/11/2017 ed in esso era indicato che l'ente capofila era tenuto a trasmettere il programma operativo di dettaglio (POD) da redigere sulla base del modello allegato;

- in data 15/12/2017 il Comune di Sciacca capofila, ha trasmesso quindi il POD via pec al MATTM;
- con nota prot. 5667 del 12/04/2018 il MATTM ha notificato al Comune di Sciacca, capofila, il Decreto n. d. d. 55/CLE del 28/02/2018 di approvazione del programma operativo di dettaglio (POD) del progetto presentato nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro disciplinato dal D.M. 208 del 20 luglio 2016; in tale nota veniva specificato che potevano essere avviate le attività previste dal POD approvato;
- la proposta progettuale condivisa dai Comuni di Sciacca, Castelvetro, Menfi e Ribera riguarda:
  - realizzazione di servizi ed infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a bassa emissione, attraverso l'acquisto di n. 5 minibus elettrici per gli spostamenti casa-scuola, casa - lavoro;
  - realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica, tramite l'istituto del "Pedibus" presso gli istituti scolastici dei Comuni concorrenti.
- per dare avvio alle attività sono state svolte due riunioni preliminari una in data 01/12/2017 e l'altra il 09/04/2018 con i Sindaci dei Comuni e con il rappresentante della società ECOMAV s.r.l.;
- in data 25 ottobre 2018 è stato indetto un ulteriore incontro tra tutte le amministrazioni aderenti al progetto con l'obiettivo di definire le modalità di avvio per realizzazione delle attività previste nel POD, e nel corso del citato incontro tutti i rappresentanti dei Comuni aderenti hanno confermato la volontà di procedere all'attuazione del progetto e di dare mandato alla ditta ECOMAV s.r.l. di avviare le seguenti attività previste nel POD:
  - progettazione;
  - realizzazione di programmi di formazione ed educazione alla sicurezza stradale;
  - azioni di comunicazione;
  - azioni di monitoraggio.
- in data 29 marzo 2019 si è tenuto un tavolo tecnico con i rappresentanti dei comuni interessati e con la società partecipante ECOMAV s.r.l. al fine di stabilire le modalità di intervento relative alla fase progettuale di intervento negli istituti scolastici per lo svolgimento del programma di formazione ed educazione ambientale e sicurezza stradale;
- in data 12 settembre 2019 si è tenuto un tavolo tecnico con i rappresentanti dei Comuni interessati e con la società partecipante ECOMAV s.r.l. al fine di stabilire la tipologia e le caratteristiche tecniche dei minibus elettrici da acquistare;
- nei mesi di ottobre e novembre 2019, avveniva, da parte dei Comuni partecipanti, l'individuazione degli istituti scolastici, nei quali esperire le attività di formazione ed educazione alla sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "pedibus" ecologico;
- veniva previsto, altresì, congiuntamente alla Società partner "ECOMAV s.r.l.", l'inizio nel mese di marzo 2020 delle attività scolastiche di formazione ed educazione alla sicurezza stradale e di guida ecologica e i percorsi/tragitti nei quali effettuare il previsto "Pedibus" ecologico;
- le attività di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica non venivano effettuate in quanto sospese a seguito del D.P.C.M. del 23 febbraio 2020 e successivi decreti e ordinanze riguardanti lo stato di emergenza a seguito della pandemia da "COVID – 19" ancora vigente sino alla data del 31 marzo 2022;

**CONSIDERATO** che il cronoprogramma per la modulazione del progetto "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro" approvato dal Ministero dell'Ambiente e



della Tutela del Territorio e del Mare prevede la scadenza del citato progetto per la data del 03 Giugno 2022;

**RITENUTO**, altresì, di dover procedere alla esecuzione delle attività previste dal POD in oggetto al fine di completare tutte le fasi progettuali previste nel progetto finanziato dal MATTM e precisamente:

- attività di formazione e comunicazione (teorico/pratica/ludica) sulle tematiche di mobilità sostenibile e sicurezza stradale, tramite educatori esterni specializzati e abilitati, da effettuare presso gli Istituti scolastici preliminarmente individuati dai Comuni partecipanti;
- trasferimento pedonale “area di incontro/scuola e/o scuola/area di incontro, mediante l’ausilio dei cd. “Pedibus” formati da personale docente, genitori, alunni con l’ausilio del personale della Polizia Municipale;
- acquisto, tramite apposito bando Europeo, di n. 5 minibus ad alimentazione esclusivamente elettrica;
- attività di trasporto scolastico (anno scolastico 2022/2023) mediante utilizzo miniautobus elettrici su percorsi prestabiliti;
- fase terminale di rendicontazione (circa 1 anno) del costo del personale da assegnare alla guida dei veicoli elettrici e delle spese di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi stradali;

**VISTO** l’O.R.EE.LL.;

**VISTA** la Legge nr. 42/1990 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la Legge Regionale nr. 44/1991 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.P.R. n. 207/2010 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la L. R. n. 12/2011 ed il relativo Regolamento di esecuzione;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, ai sensi dell’art. 147-bis del T.U.E.L.;

**VISTO** l’art. 107 e 183 del T.U.E.L.;

**CONSIDERATO** che l’atto non presenta riflessi di natura finanziaria ed economico-patrimoniale a carico dell’ Ente;

**RICONOSCIUTA** la propria competenza

### **PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE**

Per quanto espresso in narrativa che qui si intende integralmente trascritto:

1. **RICHIEDERE** la proroga, da inoltrare al Ministero dell’Ambiente, della scadenza alla data del 31 dicembre 2023, con la rimodulazione del cronoprogramma del progetto “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro” approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, per non aver potuto espletare a causa dell’emergenza della Pandemia da Covid-19, le attività scolastiche educative/ambientali e la conseguente gara per la fornitura dei Mini autobus elettrici, nonché la fase conclusiva della Rendicontazione, previste nel progetto.
2. **DICHIARARE** il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi dell’art. 12 – comma II della L. R. n. 44/91 per consentire agli Uffici e al R.U.P. del Comune capofila, Comm. Dott. Salvatore Navarra, tutti gli atti consequenziali.
3. **TRASMETTERE**, altresì, il presente provvedimento all’Ufficio Messaggio dell’Ente per la relativa pubblicazione all’Albo Pretorio online del Comune di Castelvetro nei modi e termini di legge.

**Il Responsabile della XI Direzione Organizzativa**

*(Dott.ssa Rosaria Raccuglia)*

F.to Rosaria Raccuglia