



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 52 del 16/03/2022

OGGETTO: Istituzione delle aree di sosta a pagamento nel centro urbano di Castelvetro e nella frazione di Marinella di Selinunte.

L'anno DUEMILAVENTIDUE il giorno sedici del mese di marzo in Castelvetro, nella Sala delle Adunanze, si è riunita, la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Così composta:

		Presente	Assente
Alfano Enzo	Sindaco	X	
Zizzo Grazia	Assessore	X	
Foscari Filippo	Assessore	X	
Siculiana Antonino Giuseppe	Assessore	videoconferenza	
Mistretta Stefano Maurizio	Assessore	videoconferenza	
Licari Numinato Davide	Assessore	videoconferenza	

Con la partecipazione del vice Segretario Comunale Dott. Giuseppe Palmeri

LA GIUNTA COMUNALE:

Premesso che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

- Il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la responsabilità tecnica ed in ordine alla regolarità ed alla correttezza dell'azione amministrativa;
- Il responsabile di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile e la copertura finanziaria

ai sensi degli artt. 53 e 55 della legge 142/90, recepita con L.R. n. 48/91, modificata con L.R. n. 30/2000 hanno espresso parere FAVOREVOLE.

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO:

CHE l'Amministrazione intende riqualificare il ruolo produttivo, commerciale, culturale e turistico del Comune di Castelvetro mediante la riattivazione, nel centro urbano e nella frazione di Marinella di Selinunte, del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento in funzione di una migliore fruizione delle attività economiche;

CHE è intendimento dell'Amministrazione Comunale, relativamente alla gestione delle aree di sosta a pagamento che con la presente vengono individuate, di procedere alla **pubblicazione di apposita gara**, al fine di affidare in concessione il servizio a una ditta esterna, che provvederà, a proprie spese e nel rispetto dell'art. 50 del D. lgs n. 50 del 18 aprile 2016, ad assumere il personale necessario, ad attrezzare le aree di sosta, ivi compresa la tracciatura della segnaletica orizzontale, nonché ad acquistare ed installare la segnaletica verticale di individuazione degli stalli di sosta ed a farsi carico, infine, di tutte le incombenze necessarie per il miglior funzionamento delle suddette aree, compreso l'acquisto e l'installazione dei parchimetri, in ragione di almeno uno ogni cento stalli di sosta a pagamento, ed alla collocazione di appositi "infopoint" in grado di fornire tutte le informazioni riguardanti la sosta a pagamento;

CHE il vigente Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni), prevede, all'articolo 7, comma I, lettera "f", previa deliberazione della Giunta Municipale, la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parchimetri, parcometri o tagliandi da esporre in modo visibile all'interno dei veicoli, nella parte anteriore, sul cruscotto degli stessi) anche senza custodia del veicolo fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Aree Urbane.

CHE l'obbligo, previsto dall'art. 7, comma 8 del Codice della Strada, **non sussiste per le zone definite "A"** a norma dell'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 987 del 16 aprile 1968 **ed in altre zone di particolare rilevanza urbanistica** opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico;

CHE l'istituzione della sosta a pagamento, nel Centro Storico e nelle aree ad esso immediatamente adiacenti nonché nelle zone ad alta intensità di traffico del Centro Urbano e della frazione di Marinella di Selinunte, è necessaria per risolvere gli effetti del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale in quanto, l'introduzione progressiva della sosta a pagamento nella zona centrale della città ed in quella immediatamente adiacente alla stessa, nonché nelle zone ad alta intensità di traffico del centro urbano e della frazione, comporta due differenti vantaggi ovvero, da un lato, una maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta, con conseguente maggiore disponibilità di spazi per la sosta breve e regolare, dall'altro, una maggiore facilità di utilizzo di certi spazi da parte dei cittadini prima avvezzi ad una sosta lunga con conseguente riduzione dei tempi di circolazione passiva, finalizzata all'esclusiva ricerca di posteggio e, quindi, con riduzione dei livelli di inquinamento, sia atmosferico che acustico;

RITENUTO opportuno e necessario, per le suesposte motivazioni istituire, nel centro urbano di Castelvetro e nella frazione di Marinella di Selinunte le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta;

RITENUTO opportuno e necessario stabilire, altresì, la modalità di affidamento del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, la durata, gli orari di svolgimento, le tariffe e le condizioni da applicare nonché le categorie di soggetti da esentare dall'obbligo di pagamento;

RICHIAMATA la delibera di Giunta n. 124 del 31 maggio 2021;

RILEVATA, a seguito di approfondite ricerche in ambito giuridico e di un'accurata analisi di mercato, l'opportunità di rimodulare la Delibera sopra citata sia al fine di meglio adeguarla alla realtà socio-economica della città di Castelvetro e sia al fine di renderla economicamente più appetibile per le ditte interessate a partecipare alla gara;

RILEVATO, infine, che questo Ente non risulta essere dotato di Piano Urbano del Traffico attuale in base alle nuove condizioni della nuova morfologia della rete viaria del Comune di Castelvetro;

RILEVATO, altresì che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 3 lett. e) del T.U.E.L., la concessione dei pubblici servizi e l'affidamento di attività o servizi mediante convenzione risulta essere competenza del Consiglio Comunale,

CONSIDERATO che ai sensi della sopra riportata normativa la superiore proposta deve essere sottoposta anche all'approvazione del Consiglio Comunale;

VISTI:

- L'art. 3 comma 1, punto 2.3 lett. vv) e art. 164 comma 2 del Codice dei Contratti (D. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.);
- Il T. U. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- Il Regolamento Comunale per l'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- Lo Statuto del Comune di Castelvetro;
- Il piano triennale della prevenzione, della corruzione e della trasparenza 2021/2023;

DELIBERA

ISTITUIRE la sosta subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta anche senza custodia del veicolo, in luogo non altrimenti vietato o riservato, lungo le fasce di sosta laterali delle seguenti Vie e Piazze del **Centro Urbano della Città di Castelvetro e della frazione di Marinella di Selinunte**:

CENTRO URBANO:

- dal 1° Gennaio al 31 Dicembre, dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00, nei giorni feriali.

- Viale Roma, tratto compreso tra la Via Vittorio Veneto ed il rifornimento di carburante Eni — 56 stalli,
- Piazza Escriva - 17 stalli;
- Piazza G. Matteotti – 39 stalli;
- Via Vittorio Emanuele — 53 stalli nel tratto che va dalla Piazza Matteotti all'Agenzia Unicredit;
- Via Gioberti - 12 stalli nel tratto che va dalla Via Vittorio Emanuele alla Via Mazzini;
- Via Minghetti - 10 stalli nel tratto che va dalla Via Vittorio Emanuele alla Via Scinà;
- Via Crispi - 14 stalli nel tratto che va dalla Via Cordova alla Via Vittorio Emanuele;
- Via Lipari — 26 stalli nel tratto compreso tra la Via Vittorio Emanuele e la Piazza N. Bixio;
- Via Mannone — 40 stalli nel tratto compreso tra la Via A. Milano;
- Via L. Messina – 14 stalli tra la Piazza Matteotti e il numero civico 32 bis;
- Via Milazzo - 13 stalli nel tratto compreso tra la Via Volturno e la Via San Martino;
- Via Bonsignore - 8 stalli nel tratto compreso tra la Piazza P.pe di Piemonte e la Piazza Regina Margherita;
- Piazza Regina Margherita — 12 stalli lato che costeggia la Villa San Giovanni di fronte la Chiesa omonima;
- Via Piave - 8 stalli dal nr. civico 24 fino alla Via Brandimarte;
- Via Garibaldi - 17 stalli nel tratto che va dal civico 12 al civico 58;
- Via Mazzini - 34 stalli nel tratto compreso tra la Via Lazzaretto e la Via Crispi;
- Parcheggio Porta di Vicolo Gallinari (Via Mazzini) – 39 stalli;
- Piazza Archimede – 26 stalli;
- Via IV Novembre - 19 stalli nel tratto compreso tra la Via Saporito e la Via Leopardi
- Via Marconi - 25 stalli nel tratto compreso tra la Piazza N. Bixio e la Piazza P.pe di Piemonte;
- Via D'Alessi — 6 stalli nel tratto compreso tra la Via Marconi e la Via V. Emanuele;
- Via Ugduleña - 8 stalli nel tratto compreso tra la Via Mannone e la Via V. Emanuele;
- Parcheggio Ex Arena Italia – 56 stalli.

MARINELLA DI SELINUNTE dal 01 luglio al 31 agosto di ogni anno nei giorni feriali e festivi dalle ore 09.00 alle ore 21.00:

- Via Caboto – 41 stalli;
- Via Marco Polo – 8 stalli;
- Piazzale Efebo - 8 stalli;
- Via Scalo di Bruca - 5 stalli;
- Via Pigafetta – 12 stalli;
- Via Della Cittadella – 90 stalli;

DELIMITARE, con la suddetta elencazione **“una zona di particolare rilevanza urbanistica”** definita **ZONA“A”** nella quale la densità di traffico è prevalentemente correlata alla presenza di numerose attività commerciali ed artigianali, di uffici pubblici e privati nella quale, obiettivamente, **“sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico”** che determinano influssi negativi sulla circolazione e sul patrimonio ambientale comportando inoltre, alcune problematiche relativamente all’ordine pubblico e alla salute – art. 7 comma VIII del vigente Codice della Strada;

AUTORIZZARE la ditta aggiudicataria, a fronte dei servizi di pulizia, apertura e chiusura della struttura denominata “EX Arena Italia”, che la ditta dovrà assicurare, di utilizzare la stessa per attività confacenti agli scopi ed ai fini per cui il complesso è stato realizzato, garantendo che quando la struttura verrà utilizzata dall’Amministrazione Comunale, prevista fin d’ora per 10 volte nel corso dell’anno, venga assicurata, da parte della ditta la presenza e l’assistenza del personale dipendente addetto all’apertura e chiusura. È consentita, inoltre, alla ditta aggiudicataria la locazione dei 15 box auto che si trovano nel piano seminterrato fissando in euro 80 per mese il canone da richiedere al locatario;

DARE ATTO, altresì, che, ai sensi dell’art. 11 commi V e VI del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “nell’ambito dei parcheggi.....muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta..... **devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno per diversamente abili almeno un posto ogni cinquanta o frazione di cinquanta.** I suddetti posti sono contrassegnati con il segnale di cui alla Fig. II 79/a Art. 120 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.;

RISERVARE gratuitamente un limitato numero di stalli alle donne in stato di gravidanza o ai genitori con un bambino di età non superiore a due anni, in ottemperanza e con le modalità previste dalla modifica introdotta dal Decreto Legge n. 121/2021, all’art. 7 comma 8, lettera d) del C.d.S., nei pressi dei servizi pubblici essenziali;

STABILIRE che la sosta a pagamento è in vigore, nei suddetti tratti di **Vie e Piazze cittadine e della Frazione di Marinella di Selinunte** nelle seguenti **fasce orarie**:

CENTRO URBANO

- fascia oraria antimeridiana: dalle ore 09:00 alle ore 13:00;
- fascia oraria pomeridiana: dalle ore 16:00 alle ore 20:00;

MARINELLA DI SELINUNTE

- fascia oraria antimeridiana: dalle ore 09:00 alle ore 14:00;
- fascia oraria pomeridiana: dalle ore 14:00 alle ore 21:00;

TARIFFE DI SOSTA – ABBONAMENTI

CENTRO URBANO

- **Euro 0,60** per ogni 30 minuti di sosta;
- **Euro 1,00** per ogni 60 minuti di sosta;
- **Euro 3,00** per ogni ½ giornata di sosta all’interno delle fasce orarie 09,00-13,00 e 16,00-20,00;
- **Euro 5,00** per l’intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 20,00;
- **Euro 30,00** (trenta/00) per abbonamento mensile (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento);
- **Euro 15,00** (quindici/00) **per abbonamento mensile delle persone residenti nelle vie soggette a sosta a pagamento** (fruibile in tutte le vie interessate dalla regolamentazione a pagamento **eccetto la Via Vittorio Emanuele**);
- **Euro 15,00** (quindici/00) per abbonamento settimanale (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento **eccetto la Via Vittorio**

Emanuele);

- **Euro 20,00** (venti/00) per abbonamento quindicinale (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento **eccetto la Via Vittorio Emanuele**);

MARINELLA DI SELINUNTE

- **Euro 0,80** per ogni 30 minuti di sosta;
- **Euro 1,20** per ogni 60 minuti di sosta;
- **Euro 5,00** per ogni ½ giornata di sosta all'interno delle fasce orarie 09,00-14,00 e 14,00-21,00;
- **Euro 8,00** per l'intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 21,00;
- **Euro 50,00** (cinquanta/00) per abbonamento mensile (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento);
- **Euro 30,00** (trenta/00) **per abbonamento mensile delle persone residenti nelle vie soggette a sosta a pagamento.**
- **Euro 20,00 (venti/00)** per abbonamento settimanale (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento);

STABILIRE l'importo di Euro **5,00**, quale **penale a titolo di rimborso della** tariffa evasa e presunta, per gli utenti che sostano nelle aree di sosta a pagamento senza aver preventivamente regolarizzato il pagamento della tariffa dovuta con esposizione del relativo tagliando di sosta, come previsto **dall'art. 17, comma 132, della Legge 15 maggio 1997, n. 127;**

ESENTARE dal pagamento per le seguenti categorie di veicoli

- veicoli per il trasporto pubblico,
- veicoli appartenenti a forze armate e forze di polizia statali, veicoli dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso in stato di emergenza, veicoli in dotazione alla Protezione Civile, veicoli di proprietà del Comune di Castelvetro, veicoli di servizio degli Enti e delle Aziende Pubbliche, quando sia evidente la funzione e la destinazione del mezzo e del proprio conducente all'espletamento di un pubblico servizio;
- veicoli in dotazione ai Corpi di Polizia Municipale;
- veicoli al servizio dei medici in visita domiciliare, purché muniti di apposito contrassegno identificativo debitamente esposto sul cruscotto, in maniera ben visibile;

VIETARE LA SOSTA, all'interno degli stalli a pagamento, per le seguenti categorie di veicoli:

- velocipedi a propulsione esclusivamente muscolare (biciclette);
- veicoli a braccia;
- veicoli a trazione animale;
- velocipedi a pedalata assistita;
- ciclomotori (ad esclusione di quelli con cabina chiusa a tre o quattro ruote);
- motoveicoli (ad esclusione di quelli con cabina chiusa a tre o quattro ruote);
- rimorchi;
- macchine agricole;
- macchine operatrici.

APPROVARE le seguenti Condizioni per il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento:

- il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento verrà affidato mediante procedura ad evidenza pubblica;
- il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento nel centro urbano di Castelvetro e nella frazione di Marinella di Selinunte avrà la durata di 30 mesi;
- il concessionario dovrà corrispondere al Comune di Castelvetro, per tutta la durata dell'appalto, una percentuale pari, almeno, al 27% dei proventi derivanti dalla vendita dei tagliandi di sosta e degli abbonamenti, da versare presso la Tesoreria comunale con cadenza settimanale;

INCARICARE il Comandante della Polizia Municipale di emanare apposita ordinanza istitutiva degli stalli di sosta nelle vie e piazze summenzionate, in conformità alle disposizioni del nuovo Codice della Strada al fine di consentire l'esatta individuazione degli stalli sui quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta.

DARE ATTO che l'istituzione delle aree di sosta a pagamento non comporta alcun onere a carico

dell'Ente ma bensì maggiori entrate sulle voci di bilancio dell'Ente;

PUBBLICARE la seguente deliberazione nella sezione Amministrazione Trasparente e all'Albo pretorio online dell'Ente nei modi e forme di legge.

Il presente verbale, dopo la lettura si sottoscrive

IL SINDACO
F.to Enzo Alfano

L'ASSESSORE ANZIANO
F.to Grazia Zizzo

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giuseppe Palmeri

<p>DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA</p> <p>ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L.R. 44/91</p> <p>Castelvetrano, li 16/03/2022</p> <p>IL VICE SEGRETARIO COMUNALE F.to Giuseppe Palmeri</p>	<p>CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE</p> <p>Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del messo comunale, che la presente deliberazione, è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal _____ al _____</p> <p>Castelvetrano, li _____</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE</p> <p>_____</p>
---	--

<p>CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'</p> <p>Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ dopo il 10° giorno dalla relativa pubblicazione.</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE</p> <p>_____</p>
--



CITTÀ DI CASTELVETRANO
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

XI DIREZIONE ORGANIZZATIVA

**AREA DI VIGILANZA E
SOCCORSO COLLETTIVO**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO: Istituzione delle aree di sosta a pagamento nel Centro Urbano di Castelvetro e nella frazione di Marinella di Selinunte

Esaminata ed approvata dalla Giunta Comunale nella seduta

Del 16/03/2022

con deliberazione n. 52

Dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12 co. 2° della L.R. 44/91:

- SI

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO
Per quanto concerne la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrative esprime parere:
FAVOREVOLE _____

Data 14/03/2022

IL RESPONSABILE
(**Dott.ssa Rosaria Raccuglia**)
F.to Rosaria Raccuglia

Li _____

Li 14/03/2022

L'ASSESSORE RELATORE

L'UFFICIO PROPONENTE
(**Dott.ssa Rosaria Raccuglia**)
F.to Rosaria Raccuglia

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA
Per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere:

Data _____

IL RESPONSABILE

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

SOMMA DA IMPEGNARE CON LA PRESENTE
PROPOSTA €. _____

AL CAP. _____ IPR N. _____

Data, _____

IL RESPONSABILE

II RESPONSABILE DELL'XI DIREZIONE ORGANIZZATIVA

Ai sensi dell'art. 6/bis della L. 241/90, dell'art. 5 della L.R. 10/91, del Regolamento comunale dell'organizzazione e delle norme per la prevenzione della corruzione e delle illegalità, propone l'adozione della seguente proposta di deliberazione, di cui ne attesta la regolarità e correttezza del procedimento svolto per i profili di propria competenza, attestando, contestualmente, l'insussistenza di ipotesi di conflitto d'interessi;

PREMESSO:

CHE l'Amministrazione intende riqualificare il ruolo produttivo, commerciale, culturale e turistico del Comune di Castelvetro mediante la riattivazione, nel centro urbano e nella frazione di Marinella di Selinunte, del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento in funzione di una migliore fruizione delle attività economiche;

CHE è intendimento dell'Amministrazione Comunale, relativamente alla gestione delle aree di sosta a pagamento che con la presente vengono individuate, di procedere alla **pubblicazione di apposita gara**, al fine di affidare in concessione il servizio a una ditta esterna, che provvederà, a proprie spese e nel rispetto dell'art. 50 del D. lgs n. 50 del 18 aprile 2016, ad assumere il personale necessario, ad attrezzare le aree di sosta, ivi compresa la tracciatura della segnaletica orizzontale, nonché ad acquistare ed installare la segnaletica verticale di individuazione degli stalli di sosta ed a farsi carico, infine, di tutte le incombenze necessarie per il miglior funzionamento delle suddette aree, compreso l'acquisto e l'installazione dei parchimetri, in ragione di almeno uno ogni cento stalli di sosta a pagamento, ed alla collocazione di appositi "infopoint" in grado di fornire tutte le informazioni riguardanti la sosta a pagamento;

CHE il vigente Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni), prevede, all'articolo 7, comma I, lettera "F", previa deliberazione della Giunta Municipale, la facoltà di stabilire aree destinate al parcheggio dei veicoli subordinatamente al pagamento di una determinata somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parchimetri, parcometri o tagliandi da esporre in modo visibile all'interno dei veicoli, nella parte anteriore, sul cruscotto degli stessi) anche senza custodia del veicolo fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Aree Urbane.

CHE l'obbligo, previsto dall'art. 7, comma 8 del Codice della Strada, **non sussiste per le zone definite "A"** a norma dell'art. 2 del decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 987 del 16 aprile 1968 **ed in altre zone di particolare rilevanza urbanistica** opportunamente individuate e delimitate dalla Giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico;

CHE l'istituzione della sosta a pagamento, nel Centro Storico e nelle aree ad esso immediatamente adiacenti nonché nelle zone ad alta intensità di traffico del Centro Urbano e della frazione di Marinella di Selinunte, è necessaria per risolvere gli effetti del traffico sia sulla sicurezza stradale che sul patrimonio ambientale in quanto, l'introduzione progressiva della sosta a pagamento nella zona centrale della città ed in quella immediatamente adiacente alla stessa, nonché nelle zone ad alta intensità di traffico del centro urbano e della frazione, comporta due differenti vantaggi ovvero, da un lato, una maggiore rotazione nell'uso delle aree pubbliche di sosta, con conseguente maggiore disponibilità di spazi per la sosta breve e regolare, dall'altro, una maggiore facilità di utilizzo di certi spazi da parte dei cittadini prima avvezzi ad una sosta lunga con conseguente riduzione dei tempi di circolazione passive, finalizzata all'esclusiva ricerca di posteggio e, quindi, con riduzione dei livelli di inquinamento, sia atmosferico che acustico;

RITENUTO opportuno e necessario, per le suesposte motivazioni istituire, nel centro urbano di Castelvetro e nella frazione di Marinella di Selinunte le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta;

RITENUTO opportuno e necessario stabilire, altresì, la modalità di affidamento del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, la durata, gli orari di svolgimento, le tariffe e le condizioni da applicare nonché le categorie di soggetti da esentare dall'obbligo di pagamento;

RICHIAMATA la delibera di Giunta n. 124 del 31 maggio 2021;

RILEVATA, a seguito di approfondite ricerche in ambito giuridico e di un'accurata analisi di mercato, l'opportunità di rimodulare la Delibera sopra citata sia al fine di meglio adeguarla alla realtà socio-economica della città di Castelvetro e sia al fine di renderla economicamente più appetibile per le ditte interessate a partecipare alla gara;

RILEVATO, infine, che questo Ente non risulta essere dotato di Piano Urbano del Traffico attuale in base alle nuove condizioni della nuova morfologia della rete viaria del Comune di Castelvetro;

RILEVATO, altresì che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 comma 3 lett. e) del T.U.E.L., la concessione dei pubblici servizi e l'affidamento di attività o servizi mediante convenzione risulta essere competenza del Consiglio Comunale,

CONSIDERATO che ai sensi della sopra riportata normativa la superiore proposta deve essere sottoposta anche all'approvazione del Consiglio Comunale;

VISTI:

- L'art. 3 comma 1, punto 2.3 lett. vv) e art. 164 comma 2 del Codice dei Contratti (D. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.);
- Il T. U. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- Il Regolamento Comunale per l'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- Lo Statuto del Comune di Castelvetro;
- Il piano triennale della prevenzione, della corruzione e della trasparenza 2021/2023;

PROPONE

Alla **GIUNTA MUNICIPALE**

Per quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente riportato e trascritto

ISTITUIRE la sosta subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta anche senza custodia del veicolo, in luogo non altrimenti vietato o riservato, lungo le fasce di sosta laterali delle seguenti Vie e Piazze del **Centro Urbano della Città di Castelvetro e della frazione di Marinella di Selinunte**:

CENTRO URBANO:

- dal 1° Gennaio al 31 Dicembre dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00, nei giorni feriali.

- Viale Roma, tratto compreso tra la Via Vittorio Veneto ed il rifornimento di carburante Eni — 56 stalli,
- Piazza Escriva - 17 stalli;
- Piazza G. Matteotti — 39 stalli;
- Via Vittorio Emanuele — 53 stalli nel tratto che va dalla Piazza Matteotti all'Agenzia Unicredit;
- Via Gioberti - 12 stalli nel tratto che va dalla Via Vittorio Emanuele alla Via Mazzini;
- Via Minghetti - 10 stalli nel tratto che va dalla Via Vittorio Emanuele alla Via Scinà;
- Via Crispi - 14 stalli nel tratto che va dalla Via Cordova alla Via Vittorio Emanuele;
- Via Lipari — 26 stalli nel tratto compreso tra la Via Vittorio Emanuele e la Piazza N. Bixio;
- Via Mannone — 40 stalli nel tratto compreso tra la Via A. Milano;

- Via L. Messina – 14 stalli tra la Piazza Matteotti e il numero civico 32 bis;
- Via Milazzo - 13 stalli nel tratto compreso tra la Via Volturno e la Via San Martino;
- Via Bonsignore - 8 stalli nel tratto compreso tra la Piazza P.pe di Piemonte e la Piazza Regina Margherita;
- Piazza Regina Margherita — 12 stalli lato che costeggia la Villa San Giovanni di fronte la Chiesa omonima;
- Via Piave - 8 stalli dal nr. civico 24 fino alla Via Brandimarte;
- Via Garibaldi - 17 stalli nel tratto che va dal civico 12 al civico 58;
- Via Mazzini - 34 stalli nel tratto compreso tra la Via Lazzaretto e la Via Crispi;
- Parcheggio Porta di Vicolo Gallinari (Via Mazzini) – 39 stalli;
- Piazza Archimede – 26 stalli;
- Via IV Novembre - 19 stalli nel tratto compreso tra la Via Saporito e la Via Leopardi
- Via Marconi - 25 stalli nel tratto compreso tra la Piazza N. Bixio e la Piazza P.pe di Piemonte;
- Via D’Alessi — 6 stalli nel tratto compreso tra la Via Marconi e la Via V. Emanuele;
- Via Ugdulena - 8 stalli nel tratto compreso tra la Via Mannone e la Via V. Emanuele;
- Parcheggio Ex Arena Italia – 56 stalli.

MARINELLA DI SELINUNTE dal 01 luglio al 31 agosto di ogni anno nei giorni feriali e festivi dalle ore 09.00 alle ore 21.00:

- Via Caboto – 41 stalli;
- Via Marco Polo – 8 stalli;
- Piazzale Efebo - 8 stalli;
- Via Scalo di Bruca - 5 stalli;
- Via Pigafetta – 12 stalli;
- Via Della Cittadella – 90 stalli;

DELIMITARE, con la suddetta elencazione ***“una zona di particolare rilevanza urbanistica”*** definita ***ZONA “A”*** nella quale la densità di traffico è prevalentemente correlata alla presenza di numerose attività commerciali ed artigianali, di uffici pubblici e privati nella quale, obiettivamente, ***“sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico”*** che determinano influssi negativi sulla circolazione e sul patrimonio ambientale comportando inoltre, alcune problematiche relativamente all’ordine pubblico e alla salute – art. 7 comma VIII del vigente Codice della Strada;

AUTORIZZARE la ditta aggiudicataria, a fronte dei servizi di pulizia, apertura e chiusura della struttura denominata “EX Arena Italia”, che la ditta dovrà assicurare, di utilizzare la stessa per attività confacenti agli scopi ed ai fini per cui il complesso è stato realizzato, garantendo che quando la struttura verrà utilizzata dall’Amministrazione Comunale, prevista fin d’ora per 10 volte nel corso dell’anno, venga assicurata, da parte della ditta la presenza e l’assistenza del personale dipendente addetto all’apertura e chiusura. È consentita, inoltre, alla ditta aggiudicataria la locazione dei 15 box auto che si trovano nel piano seminterrato fissando in euro 80 per mese il canone da richiedere al locatario;

DARE ATTO, altresì, che, ai sensi dell’art. 11 commi V e VI del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “nell’ambito dei parcheggi.....muniti di dispositivi di controllo della durata della sosta..... **devono essere riservati gratuitamente ai detentori del contrassegno per diversamente abili almeno un posto ogni cinquanta o frazione di cinquanta.** I suddetti posti sono contrassegnati con il segnale di cui alla Fig. II 79/a Art. 120 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S.;

RISERVARE gratuitamente un limitato numero di stalli alle donne in stato di gravidanza o ai genitori con un bambino di età non superiore a due anni, in ottemperanza e con le modalità previste dalla modifica introdotta dal Decreto Legge n. 121/2021, all’art. 7 comma 8, lettera d) del C.d.S., nei pressi dei servizi pubblici essenziali;

STABILIRE che la sosta a pagamento è in vigore, nei suddetti tratti di **Vie e Piazze cittadine e della Frazione di Marinella di Selinunte** nelle seguenti fasce orarie:

CENTRO URBANO

- fascia oraria antimeridiana: dalle ore 09:00 alle ore 13:00;
- fascia oraria pomeridiana: dalle ore 16:00 alle ore 20:00;

MARINELLA DI SELINUNTE

- fascia oraria antimeridiana: dalle ore 09:00 alle ore 14:00;
- fascia oraria pomeridiana: dalle ore 14:00 alle ore 21:00;

TARIFFE DI SOSTA – ABBONAMENTI

CENTRO URBANO

- Euro 0,60 per ogni 30 minuti di sosta;
- Euro 1,00 per ogni 60 minuti di sosta;
- Euro 3,00 per ogni ½ giornata di sosta all'interno delle fasce orarie 09,00-13,00 e 16,00-20,00;
- Euro 5,00 per l'intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 20,00;
- Euro 30,00 (trenta/00) per abbonamento mensile (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento);
- Euro 15,00 (quindici/00) **per abbonamento mensile delle persone residenti nelle vie soggette a sosta a pagamento** (fruibile in tutte le vie interessate dalla regolamentazione a pagamento **eccetto la Via Vittorio Emanuele**);
- Euro 15,00 (quindici/00) per abbonamento settimanale (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento **eccetto la Via Vittorio Emanuele**);
- Euro 20,00 (venti/00) per abbonamento quindicinale (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento **eccetto la Via Vittorio Emanuele**);

MARINELLA DI SELINUNTE

- Euro 0,80 per ogni 30 minuti di sosta;
- Euro 1,20 per ogni 60 minuti di sosta;
- Euro 5,00 per ogni ½ giornata di sosta all'interno delle fasce orarie 09,00-14,00 e 14,00-21,00;
- Euro 8,00 per l'intera giornata di sosta nella fascia oraria compresa dalle 09,00 alle ore 21,00;
- Euro 50,00 (cinquanta/00) per abbonamento mensile (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento);
- Euro 30,00 (trenta/00) **per abbonamento mensile delle persone residenti nelle vie soggette a sosta a pagamento.**
- Euro 20,00 (venti/00) per abbonamento settimanale (tariffa agevolata **per tutti coloro** che ne **facciano richiesta** nei tratti di strada interessati dalla sosta a pagamento);

STABILIRE l'importo di Euro 5,00, quale **penale a titolo di rimborso della** tariffa evasa e presunta, per gli utenti che sostano nelle aree di sosta a pagamento senza aver preventivamente regolarizzato il pagamento della tariffa dovuta con esposizione del relativo tagliando di sosta, come previsto **dall'art. 17, comma 132, della Legge 15 maggio 1997, n. 127**;

STABILIRE l'importo di Euro 5,00, quale **penale a titolo di rimborso della** tariffa evasa e presunta, per gli utenti che sostano nelle aree di sosta a pagamento senza aver preventivamente regolarizzato il pagamento della tariffa dovuta con esposizione del relativo tagliando di sosta, come previsto **dall'art. 17, comma 132, della Legge 15 maggio 1997, n. 127**;

ESENTARE dal pagamento per le seguenti categorie di veicoli

- veicoli per il trasporto pubblico,
- veicoli appartenenti a forze armate e forze di polizia statali, veicoli dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso in stato di emergenza, veicoli in dotazione alla Protezione Civile, veicoli di proprietà del Comune di Castelvetro, veicoli di servizio degli Enti e delle Aziende Pubbliche, quando sia evidente la funzione e la destinazione del mezzo e del proprio conducente all'espletamento di un pubblico servizio;

- veicoli in dotazione ai Corpi di Polizia Municipale;
- veicoli al servizio dei medici in visita domiciliare, purché muniti di apposito contrassegno identificativo debitamente esposto sul cruscotto, in maniera ben visibile;

VIETARE LA SOSTA, all'interno degli stalli a pagamento, per le seguenti categorie di veicoli:

- velocipedi a propulsione esclusivamente muscolare (biciclette);
- veicoli a braccia;
- veicoli a trazione animale;
- velocipedi a pedalata assistita;
- ciclomotori (ad esclusione di quelli con cabina chiusa a tre o quattro ruote);
- motoveicoli (ad esclusione di quelli con cabina chiusa a tre o quattro ruote);
- rimorchi;
- macchine agricole;
- macchine operatrici.

APPROVARE le seguenti Condizioni per il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento:

- il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento verrà affidato mediante procedura ad evidenza pubblica;
- il servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento nel centro urbano di Castelvetrano e nella frazione di Marinella di Selinunte avrà la durata di 30 mesi;
- il concessionario dovrà corrispondere al Comune di Castelvetrano, per tutta la durata dell'appalto, una percentuale pari, almeno, al 27% dei proventi derivanti dalla vendita dei tagliandi di sosta e degli abbonamenti, da versare presso la Tesoreria comunale con cadenza settimanale;

INCARICARE il Comandante della Polizia Municipale di emanare apposita ordinanza istitutiva degli stalli di sosta nelle vie e piazze summenzionate, in conformità alle disposizioni del nuovo Codice della Strada al fine di consentire l'esatta individuazione degli stalli sui quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta.

DARE ATTO che l'istituzione delle aree di sosta a pagamento non comporta alcun onere a carico dell'Ente ma bensì maggiori entrate sulle voci di bilancio dell'Ente;

PUBBLICARE la seguente deliberazione nella sezione Amministrazione Trasparente e all'Albo pretorio online dell'Ente nei modi e forme di legge.

IL RESPONSABILE DELL'XI DIREZIONE
(Dott.ssa Rosaria Raccuglia)

F.to Rosaria Raccuglia