

IL DIRIGENTE

PREMESSO

CHE in attuazione del combinato disposto di cui agli artt. 14, comma I lett. a) e 211 comma I del Codice della Strada l'Ente proprietario della strada, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvede alla gestione e pulizia delle strade, nonché ad assicurare il ripristino dello stato dei luoghi, anche, in occasione di incidenti stradali;

CHE il Comune è tenuto a uniformarsi ai principi generali dettati dall'art. 1 del Codice della Strada ed a garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità vengano effettuati nel pieno rispetto delle norme contenute nel T.U.A. ed in particolare dall'art. 192 che sancisce il divieto di abbandono ed il deposito incontrollato di rifiuti sul suolo e nel suolo, e dell'art. 256 - attività di gestione di rifiuti non autorizzata - e dall'art. 239 che disciplina i principi ed il campo di applicazione degli interventi di pulitura e ripristino ambientale;

CHE con delibera di Giunta Municipale n. 423 del 26 novembre 2012 si approvava lo schema di convenzione relativo al servizio di ripristino della sicurezza e della viabilità stradale mediante bonifica ambientale dell'area interessata da sinistri stradali;

CHE in data 29 gennaio 2016 veniva sottoscritto lo schema di convenzione per il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente con la ditta **Sicurezza e Ambiente S.P.A.**, largo Ferruccio Mengaroni, n.25 00133 Roma, c.f. e P.IVA 09164201007, in quanto società dalla maturata esperienza operativa, per la durata di anni due a partire dalla data di sottoscrizione della convenzione;

CHE, pertanto, la convenzione con la sopra citata ditta andrà a scadere in data 29 gennaio 2018;

CHE con nota prot. P.M. N. 9376 del 14 dicembre 2017 il legale rappresentante della Ditta **Sicurezza e Ambiente S.P.A.**, Dott.ssa Sabrina Cacciotti, consapevole del valore del lavoro svolto del territorio di Castelvetro e allo scopo di evitare disagi alla viabilità stradale, intende garantire la continuità del servizio mediante il rinnovo della convenzione stipulata in data 29 gennaio 2016;

CHE all'art. 11 della più volte citata convenzione è prevista la possibilità che la stessa venga prorogata dal Comandante/Dirigente della Polizia Municipale mediante apposito provvedimento;

CHE lo scrivente Comando ha verificato la sussistenza di ragioni di convenienza e di pubblico interesse;

VERIFICATO, altresì, che i risultati conseguiti dalla sopra citata ditta sono conformi agli obiettivi che il Comune intendeva raggiungere e che il servizio prestato dalla ditta **Sicurezza e Ambiente S.P.A.** è meritevole di apprezzamento;

CHE la sopra citata Ditta, con nota prot. P.M. n. 9376 del 14 dicembre 2017, oltre ai servizi che ha sempre assicurato si impegna a garantire, ove legittimamente richiesto, secondo il disposto dell'art. 1 del D.M.460/1999, anche il servizio di Rimozione, trasporto, conferimento provvisorio ad un centro di raccolta e successiva demolizione radiazione e cancellazione dal P.R.A. dei veicoli a motore o non, rinvenuti dalle forze dell'ordine competenti territorialmente, su aree pubbliche e proprie pertinenze e nelle aree private ad uso pubblico, quando siano in evidente stato di abbandono;

VISTO l'art. 107 del T.U.E.L.

VISTO il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa reso ai sensi dell'art. 147-bis del T.U.E.L.;

RITENUTO che il visto di regolarità contabile non è dovuto in quanto il presente provvedimento non comporta oneri a carico dell'Ente;

DETERMINA

per i motivi esposti in premessa che qui si intendono integralmente trascritti:

1. **Prorogare** la convenzione posta in essere con la ditta **Sicurezza e Ambiente S.P.A.**, largo Ferruccio Mengaroni, n.25 00133 Roma, c.f. e P.IVA 09164201007;
2. **Affidare** alla sopra citata ditta il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente mediante pulitura ed eventuale manutenzione della piattaforma stradale **fino al 29 gennaio 2020**;
3. **Affidare alla sopra citata ditta, anche, il servizio di Rimozione, trasporto, conferimento provvisorio ad un centro di raccolta e successiva demolizione, radiazione e cancellazione dal P.R.A. dei veicoli a motore o non, rinvenuti dalle forze dell'ordine competenti territorialmente, su aree pubbliche e proprie pertinenze e nelle aree private ad uso pubblico, quando siano in evidente stato di abbandono**;
4. **Dare Atto** che l'adozione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico dell'Ente;
5. **Notificare**, il presente provvedimento alla Ditta **Sicurezza e Ambiente S.P.A.**, largo Ferruccio Mengaroni, n.25 00133 Roma, c.f. e P.IVA 09164201007;
6. **Trasmettere** la presente determinazione dirigenziale all'Albo Pretorio on line del sito istituzionale dell'Ente www.comune.castelvetranoselinunte.gov.it, per la pubblicazione nei modi e termini di legge.

Il Dirigente

F.10 Giuseppe Barresi



SERVIZI FINANZIARI E CONTABILI

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, appone il visto di regolarità contabile

ai sensi dell'art. 153 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Castelvetro, _____

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE PROGRAMMAZIONE
FINANZIARIA E GESTIONE DELLE RISORSE**

PUBBLICAZIONE ALBO PRETORIO

Copia del presente provvedimento è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune

dal _____ e così per quindici giorni consecutivi.

Registro pubblicazioni n. _____

Castelvetro, _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO

Copia conforme all'originale

CASTELVETRANO, _____



CITTÀ DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Settore Polizia Municipale

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 05 DEL 27/01/2018

OGGETTO: PROROGA CONVENZIONE PER IL SERVIZIO DI RIPRISTINO CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI RIMOZIONE VEICOLI IN STATO DI ABBANDONO PER GLI ANNI 2018 - 2020.

n.	Uffici Destinatari	Data	Firma
1	COMMISSIONE STRAORDINARIA		
2	SETTORE FINANZE		
3	DITTA INTERESSATA		
4	ALBO PRETORIO ONLINE		

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Dott.ssa Rosaria Raccuglia)**

Assunto Impegno n° _____ del _____
Sull'intervento n° _____
Cap. P. E. G. n° _____
Fondo risultante € _____
Imp. Precedente € _____
Imp. Attuale € _____
Dispon. residua € _____

Il Responsabile

Comune di Castelvetro

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Corpo Polizia Municipale

Piazza Matteotti - fax 0924/932573 - Tel. 0924/45553 -

e.mail poliziamunicipale@comune.castelvetro.tp.it

CONVENZIONE

Il Comune di Castelvetro, affida il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" alla ditta "Sicurezza e Ambiente S.p.A." con sede in Roma in Largo Ferruccio Mengaroni civico 25, Codice Fiscale e Partita Iva 09164201007, iscrizione al Registro delle Imprese di Roma al n. 1144398, nella persona del Sig. Nicola Ruggirello, nella Sua qualità di rappresentante legale nominato con procura dell'Avv. Cacciotti Sabrina -Legale Rappresentante- della Sicurezza e Ambiente S.p.A., che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Premesso

che il Comune, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti o altri eventi, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211. Nell'eventualità che detti incidenti abbiano determinato la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, tali negatività debbono essere eliminate prima della riapertura al traffico;

che il Comune è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'Articolo 1 del Codice della Strada: "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" e a garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità vengano effettuati nel pieno rispetto delle norme contenute nel D. Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di "tutela ambientale" e, in particolare, dell'art. 192 che sancisce il "divieto di abbandono e il deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo", dell'art. 256 "Attività di gestione di rifiuti non autorizzata" e dell'art. 239 che disciplina i principi e il campo di applicazione degli interventi di "pulitura" e ripristino ambientale;

che l'art. 15, lettera f), sempre del Codice della Strada, impone il divieto di "gettare o depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze" e l'art. 161, comma 2, prescrive al conducente del veicolo, in caso di sversamento accidentale, l'adozione delle cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito nonché, al successivo comma 3, l'obbligo di "informare l'ente proprietario della strada o un organo di Polizia", con ciò garantendo l'esecuzione della "pulitura" dell'area dell'evento;

che in un quadro di consolidato orientamento giurisprudenziale, anche recentissime sentenze della Corte Suprema di Cassazione hanno individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per lesioni o peggio, derivanti all'utenza mobile "dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade";

che il Comune - per garantire gli adempimenti citati e in relazione all'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi di cui all'art. 211 del Codice della Strada - è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente "Convenzione" con Società, al fine di realizzare le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino della sicurezza e viabilità, mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, in quanto sostenuti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, e ciò anche ai fini di tutela dell'ambiente, in linea con quanto già attuato da altri Enti/Società proprietari/concessionari di reti stradali/autostradali;

che il servizio oggetto della presente "Convenzione" verrà fornito da Società in applicazione del D.Lgs. n. 163 del 12 aprile 2006, che all'art. 30 (Concessione di servizi), comma 2, indica testualmente: "Nella concessione di servizi la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

Considerato

che l'analisi delle esigenze operative di Enti, Amministrazioni, Concessionarie e la conseguente realizzazione di metodiche e progettazioni innovative, da porre a disposizione in service per la risoluzione di dette esigenze, rappresentano punti di forza della struttura di Società;

che la ditta pone ai primi posti della graduatoria dei valori, la professionalità e l'eticità, per garantire il rispetto della legalità nello svolgimento dei servizi di ripristino della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente;

che la ditta si impegna a non avere rapporti commerciali e a non utilizzare prodotti provenienti da Paesi che non rispettino i diritti civili e umani o che sfruttino il lavoro minorile;

che la ditta ha creato una struttura operativa su tutto il territorio nazionale sotto la regia di una propria Centrale - **attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno** - che coordina, nel rigoroso rispetto del complesso normativo vigente, l'attività di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" eseguita dalle Aziende associate con rapporto di franchising, denominate Centri Logistici Operativi;

che la ditta, allo scopo di garantire la massima efficienza ed efficacia degli interventi, con l'applicazione dei protocolli operativi redatti ed emanati da Società medesima, provvede alla formazione professionale del personale dei Centri Logistici Operativi associati con rapporto di franchising. Detto personale ha superato specifici corsi operativi - sull'impiego delle speciali apparecchiature in dotazione, dei prodotti altamente innovativi per il trattamento in sito degli idrocarburi e per l'estinzione di antincendi - corsi tenuti presso la sede di Direzione Generale in Roma;

che la ditta opera in base a procedure di gestione facenti parte di un sistema informatizzato per il quale è stata depositata domanda di brevetto per invenzione industriale e impiega "veicoli polifunzionali" secondo modelli di esecuzione del servizio coperti da diritti di utilizzazione. Il complesso operativo è pertanto caratterizzato da specificità proprie e risulta perfettamente allineato al quadro normativo sia per quanto concerne la sicurezza stradale che la tutela ambientale. In particolare, nel rispetto degli articoli 161 "Ingombro della Strada" e 211 "Obbligo di ripristino dello stato dei luoghi" del Codice della Strada e degli articoli 179 "Criteri di priorità nella gestione dei rifiuti" e 180 "Prevenzione della produzione dei rifiuti" del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, Testo Unico in materia ambientale;

che la ditta, in virtù della specializzazione acquisita nel settore del ripristino delle condizioni di sicurezza "post incidente" stradale, è disponibile ad assumere l'esecuzione delle attività indicate al successivo Articolo 1, "Oggetto della Convenzione: elenco tipologia degli interventi", entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, tempo tecnico per l'organizzazione del servizio.

Tutto ciò premesso, che deve considerarsi a ogni effetto parte integrante e sostanziale del presente accordo, le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Oggetto della "Convenzione": elenco della tipologia degli interventi

1. Il Comune di Castelvetro autorizza la ditta **Sicurezza e Ambiente S.p.A.** a realizzare, su tutta la viabilità comunale il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" interessate da incidenti, interventi da eseguirsi in situazioni di emergenza.

La ditta **Sicurezza e Ambiente S.p.A.** si impegna a realizzare detto servizio direttamente o tramite Ditte controllate, collegate o in rapporto di franchising (di seguito anche Centri Logistici Operativi).

2. La struttura operativa della ditta è tenuta a espletare il servizio sulle tipologie di servizio di seguito elencate:

A. "interventi standard" che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo Articolo 2, "Modalità di intervento".

Le tipologie di intervento che rientrano in questa classe sono:

- ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze", consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), nel recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.);
- recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente;

B. "interventi straordinari" privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità per la ditta di recuperare i costi

dalle Compagnie di assicurazione.

In relazione al fatto che la ditta applica il modello di "Economia Sociale di Mercato", motivo per cui quota parte dei proventi derivanti dal proprio "core business" sono impegnati per fini sociali e che pone la sicurezza della circolazione e la tutela ambientale al centro delle logiche operative aziendali, la medesima si impegna a eseguire gli interventi relativi a sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, sollevando così il Comune da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico dello stesso da precise e vincolanti norme di legge (artt. 14 e 211 del Codice della Strada e art. 192 e 256 del D. Lgs. n. 152/2006 "Codice dell'Ambiente"). Rimane comunque inteso che nessun costo sarà addebitato all'Amministrazione comunale, rimanendo così l'onere a totale carico della ditta.

Articolo 2

Modalità di intervento

1. Gli interventi della ditta potranno essere richiesti dalla Polizia Municipale e/o dagli altri Organi di polizia stradale, ovvero dal personale della Viabilità dipendente dal Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale operativa della ditta, tel. 800 - 89.89.89 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

2. Detta Centrale provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, le proprie strutture operative e/o del Centro Logistico Operativo più vicino per consentire il rapido intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza.

Articolo 3

Tempi di intervento

1. Considerato che il servizio di ripristino della viabilità e della sicurezza stradale mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale" riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali in quanto direttamente connesso a garantire la mobilità, la sicurezza della circolazione e la tutela del territorio, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

2. Ciascun intervento delle strutture operative di Società e/o dei Centri Logistici Operativi per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di residui e/o di materiali trasportati o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente o della salute pubblica, potrà essere posto sotto la direzione della linea operativa del Comune, il quale si riserva la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Articolo 4

Modalità operative e formazione del personale della ditta e/o dei Centri Logistici Operativi

1. Le strutture operative della ditta e/o i Centri Logistici Operativi svolgeranno le operazioni di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale originata da incidenti o avarie dei veicoli", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante:

a) "pulitura" del manto stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
b) "lavaggio" della pavimentazione con soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico" della catena molecolare degli idrocarburi;
c) "aspirazione" dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

2. In base all'iter procedurale sopra delineato, il successivo "deposito temporaneo" e "conferimento" dei materiali liquidi e/o solidi asportati dal luogo del sinistro, la ditta garantisce il rigoroso rispetto delle vigenti normative di cui al D. Lgs. 152/2006 Testo Unico sull'ambiente.

3. La ditta si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008.

4. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'art. 37 del Codice della Strada, dal relativo Regolamento e dalla Direttiva del

Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999.

5. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al D.M. Del 9.6.1995.

6. La formazione del personale sarà curata e gestita dalla ditta e attraverso apposite sessioni mirate all'attività di:

□ ripristino della viabilità con "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria" dell'area tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati", recupero dei detriti, loro trasporto e conferimento alle Strutture autorizzate per il trattamento a norma di legge;

□ spegnimento e trattamento degli incendi (rischio medio) relativi ai veicoli o alle pertinenze stradali.

7. La formazione, in particolare, dovrà riguardare:

- norme di sicurezza per gli interventi operativi in presenza di traffico;
- tecniche e modalità di intervento per la "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria" dell'area interessata dall'incidente, con aspirazione/asportazione dalla sede stradale di ogni tipo di sostanza, liquido inquinante, detrito solido o pulverulento;
- importanza, ai fini della sicurezza della circolazione, dello sgombero tempestivo della piattaforma stradale.

8. la ditta si impegna, qualora l'addetto intervenuto sul posto riscontri, in assenza dell'Organo di polizia stradale, ovvero del personale del Comune, danni cagionati alle strutture stradali, a far sì che questi ne dia comunicazione immediata alla Centrale operativa della ditta, per il successivo inoltro dell'informazione all'Amministrazione comunale.

9. In caso di intervento "a vuoto", vale a dire su incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà addebitato all'Amministrazione comunale, alle Compagnie di assicurazione, oppure al cittadino.

Articolo 5

Condizioni economiche del servizio e delega a operare per conto del Comune

1. La ditta **Sicurezza e Ambiente S.p.A.** verrà remunerata mediante la cessione, da parte del Comune di Castelvetrano, del diritto al pagamento degli interventi eseguiti vantato dal Comune nei confronti delle Compagnie di assicurazione garanti dei danneggianti.

2. Così come indicato all'ultimo comma dell'Articolo 1, la ditta eseguirà a proprie cure e spese gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione (trattamento di pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria del manto stradale), in caso di perdita di liquidi inquinanti di dotazione funzionale di veicoli rimasti sconosciuti.

3. Il Comune, in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente, delega e autorizza la ditta **Sicurezza e Ambiente S.p.A.**, a intraprendere ogni più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 Codice Civile, a denunciare alla Compagnia di assicurazione detto sinistro, a trattarne la liquidazione, a incassare e a sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo quindi l'indennizzo corrisposto per l'attività eseguita per il ripristino delle condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

4. Una volta saldata la fattura proforma emessa nei confronti della Compagnia che assicura la Responsabilità Civile Auto (RCA) del veicolo il cui conducente sia risultato responsabile dell'incidente, la ditta emetterà regolare fattura quietanzata.

Articolo 6

Incombenze a carico del Comune e casistica di intervento

1. In esecuzione della presente Convenzione, il Comune si impegna a formulare agli Organi di polizia stradale operanti sulla rete stradale di competenza, specifica richiesta dei dati - non sensibili - relativi a ciascun evento e ai veicoli interessati, secondo un modulo a compilazione facilitata, che sarà proposto alla firma della pattuglia dall'operatore della ditta o del Centro Logistico Operativo intervenuto. Qualora la pattuglia non dovesse essere più presente sul luogo del sinistro o dell'evento, i seguenti dati, non sensibili, relativi a:

- localizzazione del sinistro;

- indicazioni temporali;

- targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione;

- dimensioni dell'area interessata dallo sversamento e/o lunghezza dello stesso (indicare valori preferibilmente per difetto, mai per eccesso);

- natura e quantità dei materiali trasportati eventualmente dispersi;

su specifica indicazione del Comune, dovranno essere riportati su carta intestata del rispettivo Comando e potranno essere inoltrati alla ditta tramite una delle seguenti tre modalità alternative:

- consegna al delegato della ditta o del Centro Logistico Operativo intervenuto che si recherà di persona, nell'orario/giorno della settimana concordati, presso il competente ufficio dell'Organo di Polizia Stradale intervenuto;
- e-mail: _____
- fax: al numero _____ (numero verde, con costo a carico del destinatario).

In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, da parte del Comune agli Organi di Polizia Stradale e in relazione allo specifico impegno assunto dal Comune medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione, la ditta è legittimata a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente a quest'ultimi. Per le rilevazioni effettuate dalle pattuglie della Polizia Stradale, i dati stessi - qualora non acquisiti direttamente dall'operatore della ditta - saranno forniti con le modalità indicate nella circolare n. 300/A/10627/09/124/62 del 26.8.2009, a firma del Direttore Centrale.

2. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente "Convenzione" il Comune si impegna inoltre a:

- emanare specifiche direttive al proprio "Settore Viabilità", al relativo personale dipendente e a tutti gli Organi di polizia stradale che operano sulla rete stradale di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure sopra citate, cui attenersi;
- dare analoga comunicazione al Servizio Emergenza Sanitaria 118, per la comunicazione alla Centrale operativa della ditta della localizzazione dei propri interventi su sinistri stradali per i quali il Servizio stesso sia stato attivato;
- trasmettere alla ditta, l'elenco della rete stradale di propria competenza o in gestione.

3. Le Parti concordano che ogniqualvolta a seguito di incidente stradale abbia a verificarsi sversamento di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.) e/o dispersione di detriti solidi, non biodegradabili, relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.), anche in quantità molto ridotte, deve essere immediatamente convocata la struttura operativa della ditta **Sicurezza e Ambiente S.p.A.** (numero verde 800- 89.89.89), che procederà al ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione, con professionalità e senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino, in quanto addebitati alla Compagnia di assicurazione del civilmente responsabile. Tale intervento costituisce peraltro un obbligo sancito da norme di legge e non una facoltà (artt. 14, 161, 211 del Codice della Strada e 192 del D. Lgs. 152/2006 Testo Unico in materia ambientale).

Articolo 7

Assunzione di responsabilità da parte della ditta e garanzie offerte

1. La ditta, allo scopo di garantire che gli interventi vengano eseguiti in base agli specifici protocolli operativi, che assicurano condizioni di sicurezza per la circolazione e per l'ambiente, ha stipulato una **polizza assicurativa di 10(dieci) milioni di euro per sinistro** (persona, animali o cose), a copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza. Copia dell'estratto della polizza fa parte integrante della presente Convenzione.
2. La polizza garantisce sia le fasi di esecuzione dell'intervento, sia nel periodo successivo l'assenza - sul manto stradale trattato con l'intervento di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria" - di particelle residue di liquidi inquinanti o di detriti solidi, non biodegradabili, dispersi.
3. La ditta ha realizzato banche dati su merci, materie, sostanze e rifiuti pericolosi, infettanti e/o tossici, con annesse indicazioni e prescrizioni operative, finalizzate anche all'individuazione di quelli ad "alto rischio" per garantire la sicurezza degli operatori e dei cittadini;
4. ha in corso l'aggiornamento della banca dati sulla localizzazione di tutti gli stabilimenti suddivisi per fattore di rischio ambientale, al fine di trasformare tali fattori di rischio in risorse strategiche per l'area territoriale interessata, per la gestione degli interventi su "incidenti rilevanti", richiedenti specifiche professionalità.
5. ha qualificato la propria struttura operativa territoriale attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del D. Lgs. 152/2006, Testo Unico in materia ambientale) ed è iscritta alla Categoria 9 "bonifica siti" (articolo 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 28 aprile 1998, n. 406).
6. La ditta è in possesso delle certificazioni di conformità agli standards UNI EN ISO 9001/2008 e UNI EN ISO 14001/2004 (certificazione di Sistemi di Gestione Ambientale) e deve conservarli durante la vita della Convenzione;

Articolo 8

Caratteristiche dei veicoli in dotazione e pianificazione di incontri periodici

1. Tutti i mezzi in dotazione alla ditta e ai Centri Logistici Operativi debbono rispondere ai seguenti requisiti:

a) essere equipaggiati per le specifiche esigenze operative del servizio, possedere le caratteristiche e gli accorgimenti tecnici, debitamente omologati, al fine di consentire lo svolgimento dell'attività lavorativa in condizioni di sicurezza per persone e cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità del Comune;

b) essere posti a disposizione delle prestazioni di cui alla presente Convenzione, direttamente o per tramite dei Centri Logistici Operativi locali. Ciascuna postazione deve disporre di almeno un mezzo polifunzionale ("van polifunzionale") attrezzato per gli "interventi standard" per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione post incidente;

c) essere equipaggiati con speciali attrezzature tra cui almeno:

- kit operativi finalizzati a rendere più veloce possibile l'intervento di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" interessate da incidente;
- apparecchiature professionali a elevato potere aspirante;
- idropulitrice con lancia a pressione di soluzione di acqua e "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";
- sistema di illuminazione del teatro operativo;

d) essere conformi alle vigenti prescrizioni di legge e regolamento;

e) essere uniformemente colorati e recare sugli sportelli il logo del Comune, qualora lo stesso fornisca i relativi adesivi, sempre quello della ditta;

2. Entro e non oltre 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione, la ditta - direttamente o per tramite dei Centri Logistici Operativi locali - metterà a disposizione almeno un "van polifunzionale" per ogni postazione.

3. Per la rete stradale a elevata operatività e per le esigenze di esercizio autostradale, potranno essere impiegati anche altri mezzi (denominati "top truck polifunzionali") che disporranno, oltre che delle apparecchiature in dotazione ai "van polifunzionali", anche di kit di intervento per materiali e sostanze pericolose (sacca ADR), sistema di "pulitura" e sanificazione batteriologica e chimica.

4. La ditta si impegna a fornire al Comune:

- la mappatura della localizzazione dei "veicoli polifunzionali", identificabili per colore e marchio e operanti sulla rete stradale di competenza;
- in base alla mappatura di cui al punto che precede, il software per la gestione dell'attribuzione degli interventi tra le varie unità di intervento insistenti sul territorio;
- le indicazioni circa l'ufficio e/o il responsabile competente alla gestione del servizio. L'ufficio e/o il responsabile gestiranno i rapporti organizzativi con il Comune, intendendosi come tali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: richieste particolari del Comune o degli Organi di polizia stradale;
- chiarimenti su eventuali disservizi nei rapporti con la Centrale operativa, ecc.

5. Le Parti concordano di programmare incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori della ditta, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali miglioramenti o per attivare altri servizi di reciproco interesse.

Articolo 9

Struttura operativa della ditta

Autocarrozzeria e soccorso stradale - Giovanni e Francesco Messina s.n.c. con sede in Castelvetro nella Via delle Mimose civico 3 tel. 0924 932272 notturno:0924-904460 cell. 348-256.82.42 320-703.72.27.

Articolo 10

Accesso alla documentazione relativa agli interventi

Nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, la ditta assicura al Comune, agli Organi di Polizia Stradale e alle Compagnie di assicurazione, la possibilità di consultazione della propria "banca dati", contenente tutta la documentazione disponibile, con accesso protetto da procedura di login e password, che prevede una diversa selezione dei dati in base alle differenti tipologie di utenti (profilo utente), per visualizzare le seguenti informazioni:

a. l'elenco dettagliato degli interventi richiesti ed eseguiti, suddiviso per:

- incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, con l'emissione di fattura proforma, alle

Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);

- eventi privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico della ditta;
- b. per i casi più gravi, specifiche relazioni, elaborate dalla competente struttura aziendale o consulenti tecnici, sulla situazione e sugli interventi eseguiti;
- c. "Modulo di rilevazione dati non sensibili e dell'attività prestata", da cui risulta l'Ente che ha richiesto l'intervento della ditta e la descrizione del danno alla sede stradale. Tale documento è redatto in duplice copia e sottoscritto dal personale dell'Organo di polizia stradale intervenuto e dall'operatore che ha eseguito la "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" interessate dal sinistro;
- d. rilievi fotografici in formato digitale del luogo del sinistro, qualora disponibili;
- e. possibilità di controllo, per ciascun Centro Logistico Operativo, della "filiera dei rifiuti" asportati dal luogo del sinistro stradale, in termini di qualità e quantità per il "deposito temporaneo" e relativo conferimento (FIR e MUD).

Articolo 11

Durata e risoluzione della "Convenzione"

La presente "Convenzione":

- a. avrà la durata di **anni 2 (due)** a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non intervenga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R, con preavviso di almeno tre mesi;
- b. sarà risolta per gravi e reiterati inadempimenti della ditta.
- c. atteso che la presente "Convenzione" è stipulata senza esclusiva, la stessa potrà essere prorogata dal Comandante della Polizia Municipale, previa adozione di apposito provvedimento, sempre che il Comandante medesimo abbia verificato la sussistenza di ragioni di convenienza e di pubblico interesse e i risultati conseguiti risultino conformi agli obiettivi del Comune assunti e dichiarati prioritari con il presente atto.

Articolo 12

Varie

1. Qualsiasi modifica della presente convenzione dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.
2. Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente Convenzione sarà competente il **Foro Tribunale di Marsala**.
3. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Castelvetrano, 29 gennaio 2016

Il Concessionario

Il Dirigente f.f.
(Vincenzo Bucca)