

RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, appone il visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e ne attesta la copertura finanziaria.

Castelvetro, 7 MAR, 2018



IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE
PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA
E GESTIONE RISORSE
(Dot. Andrea Antonino DI COMU)

[Handwritten Signature]

Proposta provvisoria

N° ___ /UT del ___



CITTA' DI CASTELVETRANO

Libero Consorzio Comunale di Trapani

III SETTORE UFFICI TECNICI

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE N° 134 DEL 7 MAR, 2018

PUBBLICAZIONE

Registro pubblicazioni n. _____

Copia del presente provvedimento è stato pubblicato all'albo Pretorio del Comune dal _____ e così per 15 giorni consecutivi.

Castelvetro, _____

IL RESPONSABILE DELL'ALBO

OGGETTO: **LAVORI DI MANUTENZIONE DI STRADE E FOGNATURE COMUNALI.**
- PRESA D'ATTO DEI LAVORI DI SOMMA URGENZA (ex art. 163 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50);
- IMPEGNO DI SPESA.
CIG: Z6822B3154

TRASMESSO A:	DATA	FIRMA PER RICEVUTA
COMMISSIONE STRAORDINARIA	ON LINE	commissione.straordinaria@comune.castelvetro.tp.it
SETTORE PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA E G.R.		
ALBO PRETORIO	ON LINE	messi@comune.castelvetro.tp.it

AUTENTICA

La presente copia è conforme all'originale.

Castelvetro, _____

IL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Danilo La Rocca



[Handwritten Signature]

ASSUNTO IMPEGNO	N°	<u>169 - 170</u>	<u>7 MAR, 2018</u>
SULL'INTERVENTO	N°		
CAP.PEG	N°	<u>65901 - 815013</u>	
FONDO RISULTANTE	€.		
IMP.PRECEDENTI	€.		
IMP ATTUALE	€.	<u>19.550,35</u>	
DISPONIBILITÀ RESIDUA	€.		

DATA

FIRMA

[Handwritten Signature]

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- a seguito degli eccezionali eventi meteorologici di notevole intensità (piovosità misurata in 96 mm come rilevato dal sito del Dipartimento Regionale Acque) verificatisi il giorno 06/02/2018, la viabilità comunale, già compromessa, ha subito ulteriori danni alla pavimentazione con la formazione di buche, in alcuni casi di notevole entità;
- anche la rete fognante comunale, in seguito alla notevole affluenza di acqua piovana, ha subito danni rilevabili da visibili avvallamenti e cedimenti di sedi stradali, sprofondamento di pozzetti e di chiusini;
- in alcuni casi, di modeste entità, si è intervenuti con il personale in forza al Settore Servizi Tecnici e con la ditta attualmente aggiudicataria dei lavori di manutenzione di strade e fognature comunali che sono riusciti ad evitare ulteriori danni a carico dell'Ente;
- sono pervenute a questo servizio, da parte dei cittadini e dal Comando di Polizia Municipale, diverse segnalazioni relative alla presenza delle succitate problematiche;
- al fine di evitare e scongiurare pericoli per la pubblica incolumità che avrebbero potuto provocare disagi alla cittadinanza, alla circolazione veicolare, nocumento alla pubblica sicurezza, nonché causare danni patrimoniali certi e gravi all'ente, si è ritenuto necessario intervenire con urgenza;
- l'importanza, la natura nonché la tempestività ad eseguire le lavorazioni non consentivano di ricorrere alle ordinarie procedure;

Rilevata la necessità di risolvere nell'immediatezza alcune delle succitate problematiche, la D.L. che attuale cura gli interventi di manutenzione di strade e fognature comunali, ha disposto alla ditta al momento affidataria dei lavori l'esecuzione di lavori, provvedendo alla collocazione di segnaletica stradale e all'esecuzione di interventi imminenti;

Ritenuto che l'esecuzione degli interventi segnalati, per le motivazioni succitate, si possano dichiarare di somma urgenza ed indifferibili, si sono attivate le procedure ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

Visto il verbale di somma urgenza redatto in data 06/02/2018, dalla quale si evince che per la risoluzione delle problematiche in questione è stata incaricata la ditta Ferrante Giacomo con sede a Isola delle Femmine (PA) via Passaggio dell'Aquila s.n., P. IVA n. 00747370823, che attualmente ha in affidamento (Provvedimento di aggiudicazione definitiva n. 646 del 23/11/2017) i lavori di manutenzione di strade e fognature comunali, la quale si è dichiarata immediatamente disponibile all'esecuzione dei lavori urgenti resi necessari a seguito dell'evento calamitoso, ai stessi patti e alle stesse condizioni del Capitolato di Speciale D'Appalto di cui all'affidamento succitato, la quale si è dichiarata immediatamente disponibile all'esecuzione dei lavori (all. "A");

Vista la perizia giustificativa di spesa redatta in data 05/03/2018, dalla quale si riscontrano tutte le attività ed i lavori eseguiti e che l'importo complessivo dell'intervento ha comportato un costo, al netto, pari ad € 19.550,35 di cui:

- € 14.959,30 per lavori;
- € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori;
- € 1.300,00 (IVA compresa al 22%) per oneri di conferimento in discarica;

Rilevato dalla contabilità che il suddetto importo complessivo di € 19.550,35 può essere imputato per:

- il 75% pari ad € 14.662,76 al codice 10.5.1.103 del redigendo bilancio 2018 (strade);
- il 25 % pari ad € 4.887,59 al codice 9.4.1.103 del redigendo bilancio 2018 (fognature).

Rilevato altresì che per la copertura finanziaria dell'intervento è necessario procedere all'impegno di spesa;

Visto l'art. 163 del D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i. pubblicato sulla GURI in data 19/04/2016 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

Vista la circolare dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento Regionale Tecnico, prot. n. 86313/DRT del 04/05/2016, di recepimento del suddetto D.Lgs. 18/04/2016 n. 50;

Rilevato che i lavori eseguiti sono riferiti alla sola eliminazione della problematica di somma urgenza relativi all'esecuzione di lavori riconducibili alla manutenzione di strade e fognature comunali e che gli stessi sono stati eseguiti nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Comunale, al fine di evitare e scongiurare pericoli per la pubblica incolumità nonché causare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

Visto il Provvedimento della Commissione Straordinaria n. 21 del 29/12/2017 con il quale conferisce al Dott. Andrea Antonino Di Como, l'incarico dirigenziale, ad interim, del III Settore - Servizi Tecnici fino al 31/03/2018;

Riconosciuta la propria competenza;

DETERMINA

- 1) **APPROVARE** quanto espresso nella superiore narrativa.
- 2) **PRENDERE ATTO** del verbale di somma urgenza del 06/02/2018 (all. "A") e della perizia giustificativa di spesa redatta in data 05/03/2018 (all. "B"), relativi all'esecuzione dei lavori di manutenzione di strade e fognature comunali.
- 3) **DARE ATTO** che gli interventi sono riconducibili alla fattispecie prevista dall'art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, poiché sono stati disposti al fine di evitare e scongiurare pericoli per la pubblica incolumità ed evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente e che gli stessi sono stati eseguiti nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Comunale.
- PRENDERE ATTO** che i lavori eseguiti hanno comportato una spesa complessiva pari ad € 19.550,35 di cui:
 - € 14.959,30 per lavori;
 - € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori;
 - € 1.300,00 (IVA compresa al 22%) per oneri di conferimento in discarica.
- 4) **RICONOSCERE** alla ditta Ferrante Giacomo con sede a Isola delle Femmine (PA) via Passaggio dell'Aquila s.n., P. IVA n. 00747370823, l'esecuzione dei lavori di somma urgenza per l'importo complessivo di € 19.550,35 (di cui € 14.959,30 per lavori, € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori ed € 1.300,00 IVA compresa al 22% per oneri di conferimento in discarica), in considerazione che la loro mancata esecuzione avrebbero potuto provocare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.
- 5) **IMPEGNARE** l'importo complessivo di € 19.550,35 (di cui € 14.959,30 per lavori, € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori ed € 1.300,00 IVA compresa al 22% per oneri di conferimento in discarica), imputando lo stesso per:
 - il 75% pari ad € 14.662,76 al codice 10.5.1.103 del redigendo bilancio 2018 (strade);
 - il 25 % pari ad € 4.887,59 al codice 9.4.1.103 del redigendo bilancio 2018 (fognature).
- 6) **IMPUTARE** l'importo di € 19.550,35 (di cui € 14.959,30 per lavori, € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori ed € 1.300,00 IVA compresa al 22% per oneri di conferimento in discarica), sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al D.Lgs. 118/2011 del D.P.C.M. 28/12/2011 e del D.Lgs. 126/2014, al codice 10.5.1.103 (strade) e al codice 9.4.1.103 (fognature) del redigendo bilancio 2018, distinti secondo le percentuali sopra riportate.
- 7) **PROVEDERE** con separati provvedimenti alla liquidazione dell'importo complessivo di € 19.550,35 di cui:
 - uno per € 18.250,35 in quanto ad € 14.959,30 per lavori ed € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori;
 - uno per € 1.300,00 (IVA compresa al 22%) per rimborso oneri di conferimento in discarica in seguito a presentazione di fattura da parte dell'impresa debitamente quietanzata.
- 8) **DARE ATTO** che l'impegno di spesa viene assunto ai sensi dell'art. 163, comma 2 del D. Lgs. 267/2000.
- 9) **ATTESTARE** la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 3 del D.L. 174/2012.

Il Dirigente del Settore *ad interim*
Dott. Andrea Antonino Di Como



Città di Castelvetro

Selinunte

II° Settore Servizi Tecnici

Dirigente ad interim: **Dott. Andrea Antonino Di Como**

e-mail: adicomo@comune.castelvetro.tp.it

Funzionario: **Ing. Danilo La Rocca**

e-mail: dlarocca@comune.castelvetro.tp.it

Oggetto: lavori di somma urgenza relativi alla manutenzione di strade e fognature comunali.

VERBALE DI SOMMA URGENZA (art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50)

L'anno 2018 (duemiladiciotto) il giorno sei (06) del mese di febbraio in Castelvetro.

Premesso che:

- a seguito degli eccezionali eventi meteorologici di notevole intensità (piovosità misurata in 96 mm come rilevato dal sito del Dipartimento Regionale Acque) verificatisi il giorno sei febbraio c.a., la viabilità comunale, già compromessa, ha subito ulteriori danni alla pavimentazione con la formazione di buche, in alcuni casi di notevole entità;
- anche la rete fognante comunale, in seguito alla notevole affluenza di acqua piovana, ha subito danni rilevabili da visibili avvallamenti e cedimenti di sedi stradali, sprofondamento di pozzetti e di chiusini;
- in alcuni casi, di modeste entità, si è intervenuti con il personale in forza al Settore Servizi Tecnici e con la ditta attualmente aggiudicataria dei lavori di manutenzione di strade e fognature comunali che sono riusciti ad evitare ulteriori danni a carico dell'Ente;
- sono pervenute, da parte dei cittadini e dal Comando di Polizia Municipale, diverse segnalazioni relative alla presenza delle succitate problematiche;

Rilevata la necessità di risolvere nell'immediatezza alcune delle succitate problematiche, la D.L. dell'attuale interventi di strade e fognature comunali, ha disposto alla ditta attualmente affidataria dei lavori l'esecuzione di lavori, provvedendo alla collocazione di segnaletica stradale e all'esecuzione di interventi imminenti;

Ritenuto opportuno effettuare urgenti interventi per eliminare lo stato di pericolosità e la manutenzione di strade e fognature comunali, affidando i lavori a ditta che abbia la capacità tecnica e l'attrezzatura necessaria;

Ritenuto che l'esecuzione degli interventi succitati, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., si possono dichiarare di somma urgenza ed indifferibile al fine di scongiurare disservizi alla cittadinanza, nocimento alla pubblica sicurezza nonché evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente.

Dovendo procedere con urgenza, per l'esecuzione degli interventi si è interpellata la ditta Ferrante Giacomo con sede a Isola delle Femmine (PA) via Passaggio dell'Aquila s.n., P. IVA n. 00747370823,

che attualmente ha in affidamento (Provvedimento di aggiudicazione definitiva n. 646 del 23/11/2017) i lavori di manutenzione di strade e fognature comunali, la quale si è dichiarata immediatamente disponibile all'esecuzione dei lavori urgenti resesi necessari a seguito dell'evento calamitoso, ai stessi patti e condizioni del Capitolato di Speciale D'Appalto di cui all'affidamento succitato.

I lavori, condotti sotto la direzione del personale del Settore, a causa della loro natura e specificità non risultano preventivamente quantificabili.

I prezzi da adottare per la loro contabilità, definiti come previsto dal comma 3 dell'art. 163 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., saranno desunti dal prezzario unico regionale per i lavori pubblici anno 2018 adottato con Decreto n. 1/Gab. del 08/01/2018 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità o desunti da specifiche analisi.

L'impresa, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta l'esecuzione dei lavori ed in particolare, dichiara:

- di obbligarsi ad eseguire sin da ora, ossia dal 06/02/2018, i lavori ordinati e ulteriormente delucidati sotto la direzione del personale tecnico comunale;
- di essere a conoscenza che l'affidamento dei lavori predetti comporterà per la stessa l'onere di tutte le spese necessarie per ultimare le opere;
- di impegnarsi al rispetto di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Ai sensi del 4° comma dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., entro 10 giorni dalla data del presente verbale di somma urgenza sarà redatta una perizia giustificativa dei lavori eseguiti e sarà trasmessa, unitamente al presente, all'A.C. che provvederà alla copertura della spesa.

Si allega repertorio fotografico e di seguito vengono elencati alcuni siti, ritenendo tale elenco non esaustivo e che sarà completato a seguito sopralluoghi in corso di esecuzione: via Chinnici, via Minghetti incrocio via Scinà, via Del Re (sottopassaggio linea ferrata), via Sapegno, via Rosmini, canale di scolo delle acque piovane lungo la SS. 115 Dir., muro di contenimento dell'area a parcheggio lungo la via Degli Argonauti a Marinella di Selinunte, via Alceste a Marinella di Selinunte, piazza Empodocle a Marinella di Selinunte.

IMPRESA **L'impresa** GIACOMO
Ferrante Giacomo
Via Pasquale Dell'Aquila sn
93010 Isola delle Femmine (PA)
C.F. P10602046S22E3501 - P.I 00747370823
Tel: 091/2739336
Pec: g.ferrante@cn.legalmail.it

Il Tecnico Comunale
Inq. D. Di Rocca - Geom. T. Concadoro



Visto il Dirigente del II Settore
Dott. Andrea Antonino Di Como



Foto 1 – Via Chinnici



Foto 2 – via Minghetti incrocio via Scinà



Foto 3 – via Sapegno

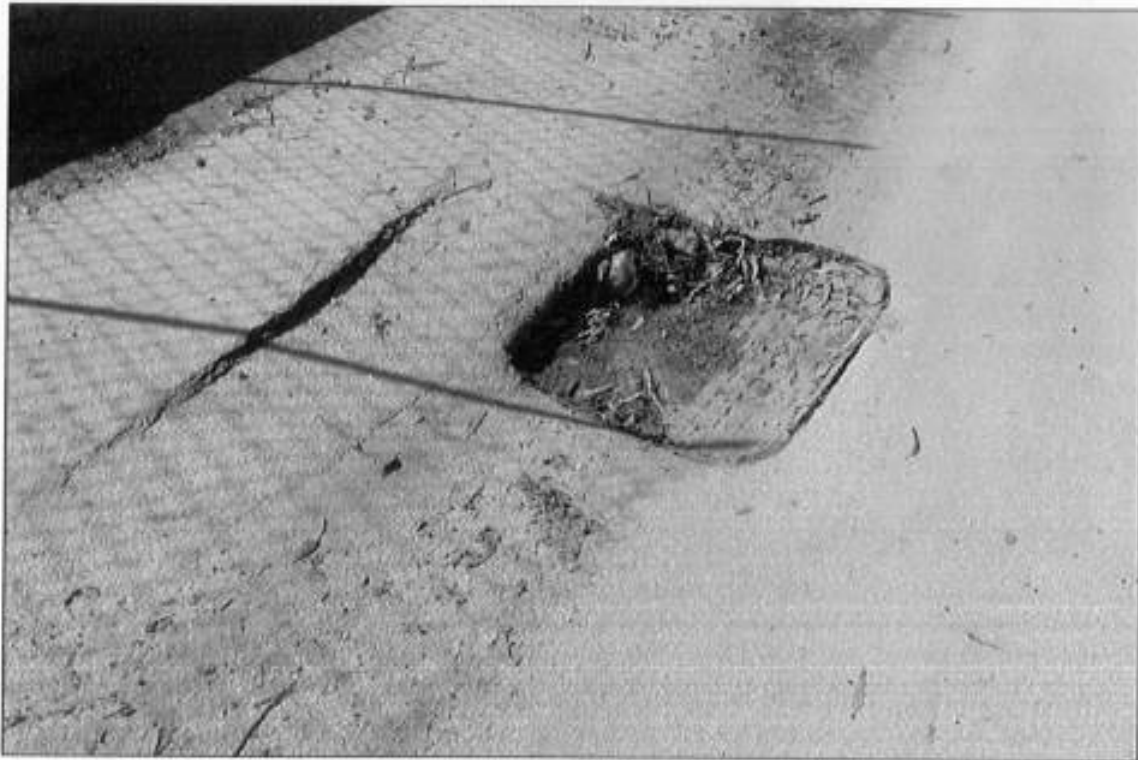


Foto 4 - via Alceste, Marinella di Selinunte



Foto 5 – Via Degli Argonauti, Marinella di Selinunte



Foto 6 – Canale di scolo acque piovane SS. 115 Dir.

All. "B"



Città di Castelvetro

Selinunte

II° Settore Uffici Tecnici

Dirigente ad interim: Dott. Andrea Antonino Di Como

e-mail: adicom@comune.castelvetro.tp.it

Funzionario: Ing. Danilo La Rocca

e-mail: dlarocca@comune.castelvetro.tp.it

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

Oggetto: lavori di somma urgenza relativi alla manutenzione di strade e fognature comunali.

(Art. 163 del D.lgs 50 del 18/04/2016 e s.m.i.)

Premesso che:

- in data 06/02/2018 è stato redatto, verbale di somma urgenza per l'esecuzione dei lavori relativi alla manutenzione di strade e fognature comunali;
- i lavori sono stati affidati alla ditta Ferrante Giacomo con sede a Isola delle Femmine (PA) via Passaggio dell'Aquila s.n., P. IVA n. 00747370823, che attualmente ha in affidamento (Provvedimento di aggiudicazione definitiva n. 646 del 23/11/2017) i lavori di manutenzione di strade e fognature comunali.

I lavori eseguiti sono quelli di seguito descritti:

- a) interventi su strade e aree comunali atti ad eliminare lo stato di pericolo a causa dell'eccezionale evento meteorologico di notevole intensità del 06/02/2018, provvedendo a:
 - ricollocare chiusini di pozzetti di ispezione della rete fognante e griglie di caditoie sollevati a causa della pressione dell'acqua nelle condotte (foto 1, 2);
 - apporre idonea segnaletica nei punti dove si sono verificati danneggiamenti della pavimentazione stradale evitando di provocare, per eventuali sinistri, inconvenienti alla circolazione veicolare (foto 3, 4);
- b) rimozione dei conci di tufo dalla sede stradale di via Degli Argonauti a Marinella di Selinunte a causa del crollo del muro di contenimento dell'area limitrofa posta a nord destinata a parcheggio (foto 5, 6, 7). I conci di tufo sono stati depositati all'interno dell'area pubblica che è stata delimitata (foto 8, 9);
- c) in data 07/02/2017, in seguito alle abbondanti e copiose piogge del 06/02/2018, su segnalazione del sorvegliante dell'ANAS è stato necessario intervenire per migliorare le condizioni di viabilità della SS. 115 Dir., nel tratto di competenza comunale. In alcuni punti il

canale di scolo delle acque piovane trascinava verso la sede stradale (foto 10). Tale inconveniente è stato causato dalla presenza di rifiuti di ogni genere, rami provenienti dalla potatura di alberi, sterpaglie e terriccio che ostruiva il regolare deflusso delle acque (foto 11, 12, 13, 14);

- d) delimitare e mettere in sicurezza l'area della sede stradale di via Palinuro interessata da dissesto stradale (foto 15);
- e) esecuzione di interventi tampone, nell'attesa di una risoluzione definitiva, per la chiusura di alcune buche sulla sede stradale di via Chinnici (foto 16);
- f) dismissione della pavimentazione stradale interessata dal dissesto, ricollocazione del telaio e del chiusino in via Minghetti incrocio via Scinà. Onde evitare disagi alla cittadinanza con l'apposizione di una transenna che avrebbe ostacolato la circolazione veicolare, si è provveduto temporaneamente a rifinire la pavimentazione in battuto di cemento nell'attesa della definitiva pavimentazione con la posa del conglomerato bituminoso (foto 17, 18, 19);
- g) nella via Del Re in prossimità dell'incrocio con la via Diaz è stato accertato la rovina della pavimentazione stradale per la quale è stato disposto alla ditta l'esecuzione un intervento (foto 20). Con lavori di scavo è stato constatato, perimetralmente il pozzetto di ispezione della rete fognante, la presenza di vuoti causati sicuramente dal risucchio della notevole quantità d'acqua piovana che scaricava in quel tratto di rete fognante (foto 21, 22). Pertanto è stato operata la sigillatura con uso di cemento (foto 23), il rinterro e la rifinitura della pavimentazione stradale con uso di conglomerato bituminoso (foto 24);
- h) rifacimento di una porzione della via Chinnici all'intersezione con la via XXIV Maggio. Rilevato che in quel tratto di strada negli anni scorsi sono stati eseguiti diversi interventi di rappezzamento, che hanno solo risolto la problematica temporaneamente, poiché gravemente danneggiata, si è deciso di effettuare un efficace intervento. Pertanto si è operato con le seguenti lavorazioni: dismissione della pavimentazione stradale (foto 25) e del sottofondo fino al rinvenimento di un idoneo terreno per la posa della nuova fondazione; demolizione della cunetta in conglomerato cementizio posta sul margine sud (foto 26) dove è stato rinvenuto un pozzetto di ispezione della rete fognante (foto 27). Durante le operazioni di scavo sono stati inoltre rinvenuti: una condotta idrica interrotta che non approvvigionava nessuna utenza (foto 28) e pertanto per evitare eventuali fuoriuscite di acqua è stata tappata; la canaletta della rete fognante che proviene da via XXIV Maggio danneggiata nella parete in corrispondenza dell'allaccio con la caditoia, quindi è stato necessario provvedere al ripristino sia della parete della canaletta fognante che della tubazione di scarico (foto 29). Si è provveduto inoltre alla ricollocazione del chiusino di ispezione della pubblica illuminazione

posto antistante la cabina Enel (foto 30). Ultimati le opere di ripristino, dopo la collocazione delle basole in pietra calcarea all'incrocio delle due strade (foto 31), si è proceduto al rifacimento della sede stradale con la realizzazione di un idoneo cassonetto composto dalla fondazione stradale con misto uso di granulometrico (foto 32), della pavimentazione stradale con uso di conglomerato bituminoso costituito da un primo strato di base (foto 33), un secondo strato di collegamento - binder (foto 34) e per ultimo lo strato di usura (foto 35). Le opere sono state completate con la ricostruzione della cunetta in conglomerato cementizio e la collocazione del chiusino per rendere ispezionabile il pozzetto fognario rinvenuto (foto 36);

- i) nella via Alceste a Marinella di Selinunte è stato segnalato un chiusino di ispezione della rete fognante notevolmente avvallato costituendo pericolo per la circolazione (foto 37). Pertanto è stata operata la dismissione, la ricollocazione e la rifinitura della pavimentazione stradale con uso di conglomerato bituminoso a caldo (foto 38);
- j) sulla sede stradale di via San Martino, in prossimità dell'incrocio con la via Garzilli, per la presenza di una buca che era stata oggetto di diversi interventi, per non causare disagi alla circolazione veicolare si è determinato di effettuare un intervento attraverso la demolizione della porzione di pavimentazione stradale compromessa ed il rifacimento con uso di conglomerato bituminoso a caldo (foto 39);
- k) nella piazza Empedocle a Marinella di Selinunte è stato segnalato un chiusino di ispezione della rete fognante divelto. Pertanto è stata operata la dismissione, la ricollocazione e la rifinitura della pavimentazione stradale con uso di conglomerato bituminoso a caldo (foto 40);
- l) rifacimento di una piccola porzione della pavimentazione stradale (conglomerato bituminoso) di via Sapigno. Dopo la dismissione della pavimentazione, non essendo state rinvenute cause ostative, si è proceduto al ripristino della pavimentazione (foto 41);
- m) nell'ambito dei lavori è stato necessario intervenire presso il canale di Racamino (in prossimità del ponticciolo che attraversa la via Seggio) per agevolare il deflusso delle acque piovane;
- n) ripristino della pavimentazione stradale provvedendo alla chiusura di buche su sede stradale eseguite con conglomerato bituminoso a caldo (via Quasimodo, via V. Titone, via Scinà, via Parini, via Q. Sella, via Lazzaretto, P. Luna, via C. Battisti, via Caracci, via Fiume, via Mazara, via Campobello, via Partanna, prolungamento via Tagliata. (foto dalla 42 alla 52);
- o) trasporto in discarica di tutto il materiale proveniente dalla dismissioni e/o dalla demolizioni.

I lavori eseguiti, nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Comunale, sono riferiti all'esecuzione di lavori di somma urgenza poiché la loro mancata esecuzione avrebbero potuto arrecare danni certi e gravi all'Ente.

Per l'esecuzione di tutte le opere succitate, come da computo metrico allegato, è stata contabilizzata una spesa al lordo per lavori pari ad € 20.095,24.

L'importo complessivo degli interventi, come da quadro economico allegato, ammonta complessivamente al netto ad € 19.550,35 di cui € 14.959,30 per lavori, € 3.291,05 per IVA al 22% sui lavori ed € 1300,00 (IVA compresa al 22%) per oneri di conferimento in discarica.

Si allega:

- Elenco prezzi unitari;
- Anali prezzi;
- Computo metrico;
- Quadro economico;
- Repertorio fotografico.



Il Tecnico Comunale

Geom. T. Concaloro – Geom. G. Lo Sciuto


Visto
Ing. Danilo La Rocca

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Danilo La Rocca", written over the printed name.

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01.02.05.002	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzato al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzato dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni mc di scavo o demolizione misurato in situ e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano euro (zero/63)	mc X km	0,63
Nr. 2 01.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcostuzzi scoppiati o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti. Il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a riveale o a rintroto nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. euro (dieciotto/92)	mc	18,92
Nr. 3 01.04.01.001	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni mq e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi euro (tre/84)	mq	3,84
Nr. 4 01.04.05	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali o dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi o degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso o nulla escluso. euro (uno/21)	mq x cmq	1,21
Nr. 5 01.05.03	Compartazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con adatto macchinario ed all'umidità ottima fino al raggiungimento su uno strato di spessore non inferiore a 20 cm di una densità non inferiore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHTO modificata, a carico dell'impresa. - per ogni mq di superficie compattata euro (zero/71)	mq	0,71
Nr. 6 03.01.05	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cassette, rivestimenti canali e fossi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida; abbassamento (slump) da 100 a 150 mm ed incisi i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, escluse le cassforme e le barre di armatura da compensarsi a parte, compresa la rifinitura delle facce-visa, la sagomatura degli spigoli, i giunti e simili, compresi la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte; - per lavori stradali con C 16/20. euro (centottanta/97)	mc	180,97
Nr. 7 06.01.02.002	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHTO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km, per strade in ambito urbano euro (trentadue/47)	mc	32,47
Nr. 8 06.01.04.002	Conglomerato bituminoso per strati di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria R e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frammentazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. H.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsti dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettono interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgovernamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore		

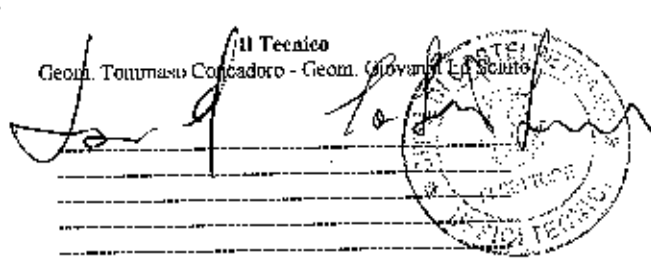
Num./Ord. FARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
r. 9 5.01.05.002	<p>euro (uno/52)</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (bindor), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbano) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico originali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore</p> <p>euro (uno/69)</p>	mq/cm	1,52
r. 10 6.01.06.002	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbano) e nella Tabella 6 Traffico Tipo I (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico originali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore</p> <p>euro (due/26)</p>	mq/cm	1,69
Nr. 11 6.04.02.002	<p>Fornitura e posa in opera di telaio e chiusura in ghisa a grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; rivestito con vernice bituminosa, munito di relativa guarnizione di tenuta in elastomero ad alta resistenza, compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe C 250 (carico di rottura 250 kN)</p> <p>euro (quattro/21)</p>	kg	4,21
Nr. 12 26.01.29	<p>Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anichesso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì compresi eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.</p> <p>euro (quattordici/03)</p>	mq	14,03
Nr. 13 F.01	<p>Pulizia di cassetta stradale tipo palermo con botola in ghisa eseguito a mano. E' compreso nel prezzo l'asportazione del materiale depositato nel pozzetto, il carico ed il trasporto a rifiuto del materiale asportato, l'eventuale sostituzione della paratia, l'eventuale espurgo della condotta di scarico anche con l'ausilio dell'autospurgo canal-jet, le eventuali opere murarie per la sistemazione della paratia per rendere il pozzetto perfettamente sifonato e quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente funzionante.</p> <p>euro (trentacinque/79)</p>	n.	35,79
Nr. 14 F.16	<p>Rialzamento o riparazione di telaio e chiusure in ghisa di pozzetto d'ispezione della rete fognante o idrica comunale consistente nella rimozione della botola esistente da effettuarsi a mano e con l'utilizzo del martello demolitore, il rifacimento del bordo esterno della stessa con conglomerato cementizio, Rok 35 N/mm², la ricollocazione della botola ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>euro (centottantasei/21)</p>	n.	186,21
Nr. 15 F.18	<p>Scavo a sezione obbligatoria eseguito a mano sulle sedi stradali esistenti, in terra di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura, fino ad una profondità di 2 m dal piano dello scavo. E' compreso e compensato nel prezzo l'onere per la demolizione e rimozione di eventuali residui di muratura da effettuarsi anche con l'ausilio del martello pneumatico, le eventuali puntellature delle pareti dello scavo, l'innalzamento delle materie a bordo scavo, il caricamento sul mezzo di trasporto, quest'ultimo da compensarsi a parte, ed ogni altro onere e magistero necessari per dare lo scavo completamente libero da materiali.</p> <p>euro (centocinquantaotto/88)</p>	mc.	158,88
Nr. 16 I.01.03	<p>Operaio qualificato (2° livello).</p> <p>euro (ventisei/09)</p>	h	26,09

Num.Ord. TARJFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 17 01.04	Operaio comune (1° livello) - euro (ventitre/45)	h	23,45
Nr. 18 01.01	Nolo di autotreno ribaltabile trilaterale o autocisterna, da 12 a 40 q.li, compreso carburante, lubrificante e conducente. euro (quarantasei/50)	h	41,50
Nr. 19 03.02	Nolo di bob-kat funzionante, compreso operatore. euro (trentacinque/00)	h	35,00
Nr. 20 05.02	Nolo di piastra vibrante da 500 Kg per esecuzione di interventi di riappesatura della pavimentazione stradale, fornita in sito ai lavori compreso carburante, lubrificante, operatore e quant'altro necessario per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte. euro (trentauno/00)	h	31,00
Nr. 21 09	Nolo di gruppo elettrogeno idoneo a garantire una corrente elettrica di 220 e/o 380 V per alimentare martelli demolitori, pompe sommerse, etc.. E' compreso nel prezzo l'onore per il carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante. euro (dieci/50)	h	10,50
Nr. 22 11.01	Nolo di martelletto demolitore elettrico della capacità idonea a potere eseguire demolizioni di pavimentazioni stradali fornito in sito compreso operatore, gruppo elettrogeno adeguato a garantire il funzionamento del motocompressore, carburante e quant'altro necessario per dare il tutto funzionante. euro (trentatre/50)	h	33,50
Nr. 23 1.12	Martello demolitore funzionante, compreso carburante ed operatore per lavori stradali. euro (ventisei/06)	h	26,06
Nr. 24 1.21.02	Nolo trapano a percussione di adeguata potenza, completo di punte, idoneo per eseguire fori sedi stradali. E' compreso nel prezzo l'onore per l'eventuale utilizzazione del gruppo elettrogeno di adeguata potenza, idoneo a garantire una corrente elettrica di 220, compreso carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante. euro (dieci/50)	h	10,50
Nr. 25 1.30	Nolo di autospruzzo canal-jet per espurgo di condotte fognanti, pozzetti d'ispezione, vasche di raccolta liquami etc, fornito in sito ai lavori compreso carburante, lubrificante, operatore e quant'altro occorre per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte. euro (sessantacinque/00)	h	65,00
Nr. 26 V.C.03	Conglomerato cementizio preconfezionato, acquistato presso idonei impianti e reso a piè d'opera da qualsiasi distanza dall'impianto, con idonea autobetoniera, dosato a 250 kg di cemento per m3 di impasto, compreso la sosta della autobetoniera per il tempo di getto. euro (settantasei/76)	m3	76,76
Nr. 27 V.C.04.01	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104), classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabatelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la liscivatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali - Ref = 35 N/mm2 euro (centosedici/00)	m3	116,00
Nr. 28 IV.C.14	Casseforme per opere stradali euro (quattordici/80)	mq	14,80
Nr. 29 IV.N.05	Conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato a caldo in impianti idonei con granuli di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per attrito minore di 22 determinata con prova Los Angeles, e bitume puro di penetrazione non superiore a 80/100 con dosaggio corrispondente a quello della percentuale ottima di bitume determinata con la prova Marshall, compresa la fornitura e la necessaria attrezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 kg ogni m2 - Misurato in frasca. euro (novanta/45)	m3	90,45
Nr. 30 IV.N.05.01	asfalto a freddo in sacchi da kg.25 - euro (quattro/00)	cadauno	4,00
Nr. 31 5.01	Dismissione e ricollocazione per livellamento di basole e/o di orature in pietra calcarea di qualsiasi forma e dimensione. E' compreso nel prezzo l'onere per la dismissione del manufatto in pietra calcarea, l'esecuzione dello scavo eseguito a mano o con l'ausilio del martello demolitore, il trasporto del materiale di risulta alle pubbliche discariche, il conglomerato cementizio tipo 325 a Kg. 200 di cemento per la realizzazione della fondazione, la sigillatura dei giunti con malta cementizia, ed ogni onere e magistero per dare l'opera finita e livellata a perfetta regola d'arte. Il prezzo trova applicazione solo ed esclusivamente per tratti massimi di ml. 10 nella stessa via o sito. euro (cinquanta/93)	ml.	50,93
Nr. 32 5.06	Intervento di riappesatura di buche stradali con l'utilizzazione di conglomerato bituminoso a freddo. E' compreso nel prezzo l'onore per la preparazione della zona da bitumare, la ricollocazione del materiale inerte in cubero e il successivo carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche dello stesso. E', altresì, compreso nel prezzo il trasporto in sito del conglomerato bituminoso a freddo in sacchi da kg. 30, lo spandimento dello stesso nella zona da bitumare, il costipamento con l'ausilio della piastra vibrante e/o del rullo compressore fino al raggiungimento di uno spessore di cm. 4 e quant'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme.		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. euro (cinquanta/26)	mq.	50,26
Nr. 33 S.07	Intervento di rappazzatura della pavimentazione stradale esistente con conglomerato bituminoso a caldo per tappetino o bynderino di qualsiasi spessore. E' compreso nel prezzo l'onere per la preparazione della zona da bitumare, la rimozione del materiale inerte in esubero e il successivo carico e trasporto a rifiuto alle pubbliche discariche. E', altresì, compreso nel prezzo l'onere per il carico del conglomerato bituminoso a caldo dai relativi stabilimenti di produzione, il trasporto in sito, lo spandimento nella zona da bitumare, il costipamento dello stesso con l'ausilio della piastra vibrante e/o del rullo compressore e quant'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. euro (duecentotrantasette/66)	mc	287,66
Nr. 34 S.19	Smontaggio e ricollocazione di chiusini in ghisa di pozzetti d'ispezione della canalizzazione della rete di pubblica illuminazione e/o canalizzazione delle reti di alimentazione enel, delle dimensioni di cm. 40x40 o 50x50. E' compreso nel prezzo la rimozione della botola esistente, la sistemazione del bordo esterno del pozzetto, la ricollocazione e muratura dello stesso con conglomerato cementizio, Rck 35 N/mm ² , ed ogni altro onere e magistero per dare il chiusino ricollocato sul pozzetto a perfetta regola d'arte.- euro (quarantasette/00)	n.	47,00
Nr. 35 S.26	Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo in sacchi da kg. 30. E' compreso nel prezzo l'onere per il trasporto direttamente nei magazzini comunali, lo scarico e sistemazione in sito e tutto quanto necessario per fornire il materiale perfettamente integro e pronto all'uso. euro (otto/00)	n.	8,00
	Data, _____		
	<p style="text-align: center;">Tecnico Geom. Tommaso Concaderu - Geom. Giovanni Lo Scauto</p> 		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
RIPORTO					
ANALISI DEI PREZZI					
Nr. 1 01	Pulizia di caditoia stradale tipo palermo con botola in ghisa eseguito a mano. E' compreso nel prezzo l'asportazione del materiale depositato nel pozzetto, il carico ed il trasport ... atia per rendere il pozzetto perfettamente sifonato e quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente funzionante. ELEMENTI: (F) [I.01.03] Operaio qualificato (2° livello). h (B) [I.01.04] Operaio comune (1° livello) . h (E) [II.30] Nolo di autospurga canal-jet per espurgo di condotte fognant ... h	0,250 0,250 0,250	26,09 23,45 65,00	6,52 5,86 16,25	MDO MDO NL
		Sommano euro		28,63	
		Spese Generali 13,64% euro		3,91	
		Sommano euro		32,54	
		Utili Impresa 10% euro		3,25	
		TOTALE euro / n.		35,79	
Nr. 2 16	Rialzamento o riparazione di telaio e chiusura in ghisa di pozzetto di spezione della rete fognante e/o idrica comunale consistente nella rimozione della buola esistente da effett ... N/mm2, la ricollocazione della botola ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. ELEMENTI: (F) [I.01.03] Operaio qualificato (2° livello). h (B) [I.01.04] Operaio comune (1° livello) . h (E) [IV.C.04.01] Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in a ... m3 (L) - 2 x (0.70+0.50) x 0.20 x 0.20 = 0.10 m3 (E) [IV.C.14] Casseformi per opere stradali mq (L) = 4 x 0.50 x 0.20 = 0.40 mq (L) Oncri vari: cemento, sabbia, calce, acqua, etc. a corpo (E) [II.12] Martello demolitore funzionante, compresa carburante ed oper ... h	1,500 1,500 0,000 0,100 0,000 0,400 5,000 2,000	26,09 23,45 116,00 116,00 14,80 14,80 1,00 26,06	39,14 35,18 0,00 11,60 0,00 5,92 5,00 52,12	MDO MDO MT MT NL
		Sommano euro		148,96	
		Spese Generali 13,64% euro		20,32	
		Sommano euro		169,28	
		Utili Impresa 10% euro		16,93	
		TOTALE euro / n.		186,21	
Nr. 3 18	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano sulle sedi stradali esistenti, in terre di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura, fino ad una profondità di 2 m dal piano ... da compensarsi a parte, ed ogni altro onere e magistero necessari per dare lo scavo completamente libero da materiali. ELEMENTI: (F) [I.01.03] Operaio qualificato (2° livello). h (B) [I.01.04] Operaio comune (1° livello) . h (E) [II.11.01] Nolo di martello demolitore elettrico della capacità idonea ... h (E) [II.09] Nolo di gruppo elettrogeno idoneo a garantire una corrente e ... h	4,000 0,500 0,250 0,250	26,09 23,45 33,50 10,50	104,36 11,73 8,38 2,63	MDO MDO NL NL
		Sommano euro		127,10	
		Spese Generali 13,64% euro		17,34	
		Sommano euro		144,44	
		Utili Impresa 10% euro		14,44	
		TOTALE euro / mc.		158,88	
Nr. 4 01	Dismissione e ricollocazione per livellamento di basole e/o di orlature in pietrame calcareo di qualsiasi forma e dimensione. E' compreso nel prezzo l'onere per la dismissione del ... egola d'arte. Il prezzo trova applicazione solo ed esclusivamente per tratti massimi di ml. 10 nella stessa via o sito. ELEMENTI: (F) [I.01.03] Operaio qualificato (2° livello). h	0,300	26,09	7,83	MDO
A RIPORTARE				7,83	

Num. Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCI E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
	RIPORTO			7,83	
	(F) [L.01.04] Operaio comune (1° livello) . h	0,300	23,45	7,04	MDO
	(E) [IV.C.03] Conglomerato cementizio preconfezionato, acquistato presso i ... m3	0,000	76,76	0,00	MT
	(L) = mt. 1,00 x 0,60 x 0,20 - mc. 0,12 m3	0,150	76,76	11,51	
	(I) Cieri vari cemento, calce, acqua a corpo	5,000	1,00	5,00	
	(E) [II.12] Martello demolitore funzionante, unimpreso carburante ed oper ... h	0,200	26,06	5,21	NL
	(E) [II.01.01] Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da ... h	0,100	41,50	4,15	NL
	Sommano euro			40,74	
	Spese Generali 13,64% euro			5,56	
	Sommano euro			46,30	
	Utili Impresa 10% euro			4,63	
	TOTALE euro / ml.			50,93	
Nr. 5 5.06	Intervento di ripavimentazione di buche stradali con frangizzazione di conglomerato bituminoso a freddo. E' compreso nel prezzo l'onere per la preparazione della zona da bitumare, la ... l'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. ELEMENTI:				
	(F) [L.01.03] Operaio qualificato (2° livello) . h	0,100	26,09	2,61	MDO
	(E) [L.01.04] Operaio comune (1° livello) . h	0,100	23,45	2,35	MDO
	(A) [S.26] Fornitura di conglomerato bituminoso a freddo in sacchi da k ... di cui MDO= 44,000%; MAT= 50,000%; ATI= 10,375%; n.	0,000	8,35	0,00	AN
	(L) = (mt. 1,00 x 1,00 x cm. 4 x kg. 20)/kg. 30 = kg. 3,33 N	3,500	8,00	28,00	
	(F) [II.01.01] Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da ... h	0,100	41,50	4,15	NL
	(E) [II.05.02] Nolo di piastra vibrante da 500 Kg. per esecuzione di interve ... h	0,100	31,00	3,10	NL
	Sommano euro			40,21	
	Spese Generali 13,64% euro			5,48	
	Sommano euro			45,69	
	Utili Impresa 10% euro			4,57	
	TOTALE euro / mq.			50,26	
Nr. 6 5.07	Intervento di ripavimentazione della pavimentazione stradale esistente con conglomerato bituminoso a caldo per tappetino o binderino di qualsiasi spessore. E' compreso nel prezzo l'onere ... l'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. ELEMENTI:				
	Regolarizzazione della buca stradale				
	(E) [L.01.03] Operaio qualificato (2° livello) . h	0,250	26,09	6,52	MDO
	(F) [L.01.04] Operaio comune (1° livello) . h	0,250	23,45	5,86	MDO
	Stesura asfalto				
	(E) [L.01.03] Operaio qualificato (2° livello) . h	1,000	26,09	26,09	MDO
	(E) [L.01.04] Operaio comune (1° livello) . h	1,000	23,45	23,45	MDO
	(E) [IV.N.05] Conglomerato bituminoso per strato di usura confezionato a c ... m3	1,000	90,45	90,45	MT
	(E) [II.05.02] Nolo di piastra vibrante da 500 Kg. per esecuzione di interve ... h	0,500	31,00	15,50	NL
	(E) [II.01.01] Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da ... h	1,500	41,50	62,25	NL
	Sommano euro			250,12	
	Spese Generali 13,64% euro			31,39	
	Sommano euro			261,51	
	Utili Impresa 10% euro			26,15	
	TOTALE euro / me.			287,66	
Nr. 7 5.19	Smontaggio e ricollocazione di chiusini in ghisa di pozzetti d'ispezione della canalizzazione della rete di pubblica illuminazione e/o canalizzazione delle reti di alimentazione en ... Rck 35 N/mm2, ed ogni altro onere e magistero per dare il chiusura ricollocato sul pozzetto a perfetta regola d'arte. ELEMENTI:				
	(E) [L.01.03] Operaio qualificato (2° livello) . h	0,500	26,09	13,05	MDO
	(F) [L.01.04] Operaio comune (1° livello) . h	0,500	23,45	11,73	MDO
	A RIPORTARE			24,78	

Num.Ord TARIFFA	DESCRIZIONE DELLE VOCE E DEGLI ELEMENTI	Quantità	IMPORTI		R.
			unitario	TOTALE	
RIPORTO					
<u>COSTI ELEMENTARI</u>					
Nr. 9 01.03	Operaio qualificato (2° livello).	euro / h			26,09
Nr. 10 01.04	Operaio comune (1° livello).	euro / h			23,45
Nr. 11 01.01	Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da 12 a 40 q.li, compreso carburante, lubrificante e conducente.	euro / h			41,50
Nr. 12 05.02	Nolo di piastra vibrante da 500 Kg. per esecuzione di interventi di rappesatura della pavimentazione stradale, fornita in sito ai lavori compreso carburante, lubrificante, operatore e quant'altro necessario per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte.	euro / h			31,00
Nr. 13 1.09	Nolo di gruppo elettrogeno idoneo a garantire una corrente elettrica di 220 e/o 380 V per alimentare martelli demolitori, pompe sommerse, etc.. E' compreso nel prezzo l'innere per il carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante.	euro / h			10,50
Nr. 14 1.11.01	Nolo di martelletto demolitore elettrico della capacità idonea a potere eseguire demolizioni di pavimentazioni stradali fornito in sito compreso operatore, gruppo elettrogeno adeguato a garantire il funzionamento del motore-compressore, carburante e quant'altro necessario per dare il tutto funzionante.	euro / h			33,50
Nr. 15 1.12	Martello demolitore funzionante, compreso carburante ed operatore per lavori stradali.	euro / h			26,06
Nr. 16 1.30	Nolo di autospurgo canal-jet per espurgo di condotte fognanti, pozzetti d'ispezione, vasche di raccolta liquami etc, fornito in sito ai lavori compreso carburante, lubrificante, operatore e quant'altro occorre per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte.	euro / h			65,00
Nr. 17 IV.C.03	Conglomerato cementizio preconfezionato, acquistato presso idonei impianti e reso a piè d'opera da qualsiasi distanza dall'impianto, con idonea autobetoniera, dosato a 250 kg di cemento per m3 di impasto, compreso la sosta della autobetoniera per il tempo di getto.	euro / m3			76,76
Nr. 18 IV.C.04.01	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104 ... necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali - Rck = 35 N/mm2	euro / m3			116,00
Nr. 19 IV.C.14	Casseforme per opere stradali	euro / mq			14,80
Nr. 20 IV.N.05	Conglomerato bituminoso per strati di usura confezionato a caldo in impianti idonei con granulati di appropriata granulometria e qualità con resistenza agli urti ed all'usura per a ... trezzatura per la stesa dell'emulsione bituminosa al 55% in misura non inferiore ad 1 kg ogni m2 - Misurato in frasca.	euro / m3			90,45
Nr. 21 IV.N.05.01	asfalto a freddo in sacchi da kg.25 - Data: 0 MAR 2018	euro / cadauto			4,00
<p style="text-align: right;">Il Tecnico Geom. Tommaso Concadoro - Geom. Giovanni La Scialoja</p> 					
A RIPIORTARE					

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	Et/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
01.04	<p>Operario comune (1° livello)</p> <p>Per intervento del 06/02/2018 nelle seguenti vie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Sapegno angolo via Mazara - Via Sapegno - Via Lazzaretto - Piazzale Maria SS. della Sanità - Via Q. Sella - Piazza Amendola - Via Tagliata - Via Scinà <p>Per intervento del 07/02/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Degli Argonauti - Marinella di Selinunte - Via Palinuro - Marinella di Selinunte - Canale di scolo delle acque piovane SS. 115 Dir. (richiesta ANAS) - Via Chinnici (intervento tamponc chiusura buche) <p>Per intervento del 08/02/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Chinnici (intervento tamponc chiusura buche in attesa di ordinanza chiusura) 				7,00			
	SOMMANO h					18,50	23,45	433,83
2 1.01.03	<p>Operario qualificato (2° livello)</p> <p>Per intervento del 06/02/2018 nelle seguenti vie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Sapegno angolo via Mazara - Via Sapegno - Via Lazzaretto - Piazzale Maria SS. della Sanità - Via Q. Sella - Piazza Amendola - Via Tagliata - Via Scinà <p>Per intervento del 07/02/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Degli Argonauti - Marinella di Selinunte *(par.ug.=2*4) - Via Palinuro - Marinella di Selinunte - Canale di scolo delle acque piovane SS. 115 Dir. (richiesta ANAS) - Via Chinnici (intervento tamponc chiusura buche) <p>Per intervento del 08/02/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Chinnici (intervento tamponc chiusura buche in attesa di ordinanza chiusura) 	8,00			7,00			
	SOMMANO h					22,50	26,09	587,03
3 II.01.01	<p>Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da 12 a 40 q.li, compreso carburante, lubrificante e conducente.</p> <p>Per intervento del 06/02/2018 nelle seguenti vie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Sapegno angolo via Mazara - Via Sapegno - Via Lazzaretto - Piazzale Maria SS. della Sanità - Via Q. Sella - Piazza Amendola - Via Tagliata - Via Scinà <p>Per intervento del 07/02/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Palinuro - Marinella di Selinunte - Canale di scolo delle acque piovane SS. 115 Dir. (richiesta ANAS) - Via Chinnici (intervento tamponc chiusura buche) <p>Per intervento del 08/02/2018</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Chinnici (intervento tamponc chiusura buche in attesa di ordinanza chiusura) 				7,00			
	SOMMANO h					13,50	41,50	560,25
4	Nolo di bob-kat funzionante, compreso operatore.							
	A R I P O R T A B E							1'581,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	II/pcso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'581,11
03.02	Per intervento del 07/02/2018 - Via Degli Argonauti - Marinella di Selinunte - Canale di scolo delle acque piovane SS. 115 Dir. (richiesta ANAS)					3,00 4,00		
	SOMMANO h					7,00	35,00	245,00
1.04.05	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), e ... ni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. Via Minghetti incrocio via Scinà Via Del Re		4,50 2,00	3,700 3,000	4,000 3,000	66,60 18,00		
	SOMMANO mq x cmq					84,60	1,21	102,37
5 01.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. Via Minghetti incrocio via Scinà		4,50	3,000	0,100	1,35		
	SOMMANO mc					1,35	18,92	25,54
7 F.16	Rialzamento o riparazione di telaio e chiusura in ghisa di pozzetto d'ispezione della rete fognante ed idrica comunale consistente nella rinnovazione della botola esistente da effett ... N/mm2, la ricollocazione della botola ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. Via Minghetti incrocio via Scinà Via Alceste - Marinella di Selinunte					1,00 1,00		
	SOMMANO n.					2,00	186,21	372,42
8 I.01.04	Operaio comune (1° livello). Per varie trasennatura ed opere accessorie via Scinà incrocio via Minghetti e via Del Re					2,00		
	SOMMANO h					2,00	23,45	46,90
9 I.01.03	Operaio qualificato (2° livello). Per varie trasennatura ed opere accessorie via Scinà incrocio via Minghetti e via Del Re					2,00		
	SOMMANO h					2,00	26,09	52,18
10 F.18	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano sulle sedi stradali esistenti, in terre di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura, fino ad una profondità di 2 m dal piano ... da compensarsi a parte, ed ogni altro onere e magistero necessari per dare lo scavo completamente libero da materiali. Via Del Re incrocio via Diaz $*(H/pcso)=(0,80+1,00)/2$ a detrarre pozzetto $*II/pcso=(0,80+1,00)/2$		2,00 1,00	3,000 1,000	0,900 0,900	5,40 -0,90		
	Sommato positivi mc. Sommato negativi mc.					5,40 -0,90		
	SOMMANO mc.					4,50	158,88	714,96
11 26.01.29	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un ... li controventature, il							
	A RIPORTARE							3'140,48

Num.Ord. TARIFFA	DE-SIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	Il/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							3'140,48
	montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. Per chiusura via Chinnici	2,00	3,00		2,000	12,00		
			3,00		2,000	6,00		
	Per chiusura via XXIV Maggio		3,00		2,000	6,00		
	SOMMANDO mq					24,00	14,03	336,72
2 11.04.05	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottotrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), e ... m, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. Via Chinnici *(H/peso=(2,00-5,00):2) (H/peso=(6,00+4,00):2)		7,80	17,000	3,500	464,10		
			4,70	6,200	5,000	145,70		
	SOMMANDO mq x cmq					609,80	1,21	737,86
3 11.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso lo mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. Via Chinnici		7,80	17,000	0,400	53,04		
			4,70	6,200	0,400	11,66		
	SOMMANDO mc					64,70	18,92	1'224,12
14 11.02.05.002	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, o rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comu ... demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano Via Chinnici Come da verbale di percorrenza chilometrica	4,80	7,80	17,000	0,400	254,59		
		4,80	4,70	6,200	0,400	55,95		
	SOMMANDO mc X km					310,54	0,63	195,64
15 01.05.03	Computazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con aiuto macchinario ed all'umidità ottima fino al ... ima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa. - per ogni mq di superficie compattata Via Chinnici		7,80	17,000		132,60		
			4,70	6,200		29,14		
	SOMMANDO mq					161,74	0,71	114,84
16 06.01.02.002	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, pag ... urato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito urbano Via Chinnici		7,80	17,000	0,200	26,52		
			4,70	6,200	0,200	5,83		
	SOMMANDO mc					32,35	32,47	1'050,40
17 06.01.04.002	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra ... 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per							
	A RIPORTARE							6'800,06

Num.Ord. TARIFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	l.peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							6'800,06
	ogni mq e per ogni cm di spessore Via Chinnici		7,80 4,70	17,000 6,200	10,000 10,000	1'326,00 291,40		
	SOMMANO mq/cm					1'617,40	1,52	2'458,45
18 16.01.05.002	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strati di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C ... al 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore Via Chinnici		7,80 4,70	17,000 6,200	7,000 7,000	928,20 203,98		
	SOMMANO mq/cm					1'132,18	1,69	1'913,38
19 01.04.01.001	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere ... oneri a rifiuto, dei materiali predetti, in ambito urbano - per ogni mq e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Via Chinnici (lung.=(9,20+4,80)/2)		7,80 7,00 3,50	1,000 9,700 1,500		7,80 67,90 5,25		
	a detrarre chiusini gas metano per collegamento con via XXVI Maggio	3,00	0,60 6,20	0,600 1,000		-1,08 6,20		
	Sommato positivi mq Sommato negativi mq					87,15 -1,08		
	SOMMANO mq					86,07	3,84	330,51
20 01.02.05.002	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comu ... demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano Quantità di cui all'art. 01.04.01.01 per uno spessore medio di 3 cm e per una distanza di 4,800 km *(par.ug.=4,80*86,07)	413,14				0,030 12,39		
	SOMMANO mc X km					12,39	0,63	7,81
21 06.01.06.002	Conglomerato bituminoso chiuso per strati di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C&S), in amb ... al 97% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore Via Chinnici		7,80 4,70 7,80 7,00 6,20 3,50	17,000 6,200 1,000 9,700 1,000 1,500	3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	397,80 87,42 23,40 203,70 18,60 15,75		
	(lung.=(9,20+4,80)/2)							
	a detrarre chiusini gas metano	3,00	0,60	0,600	3,000	-3,24		
	Sommato positivi mq/cm Sommato negativi mq/cm					746,67 -3,24		
	SOMMANO mq/cm					743,43	2,26	1'680,15
22 03.01.05	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cemento, rivestimenti canali e fusti di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 ... , ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte; -per lavori stradali con C 16/20.							
	A RIPORTARE							13'190,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							13'190,36
	Per ricostruzione cunetta *(H/peso=(0,08-0,03)/2)		13,10	0,700	0,055	0,50		
	SOMMANO mc					0,50	180,97	90,49
3 I.19	Smontaggio e ricollocazione di chiusini in ghisa di pozzetti di ispezione della canalizzazione della rete di pubblica illuminazione e/o canalizzazione delle reti di alimentazione en ... Rek 35 N/mm2, ed ogni altro onere e magistero per dare il chiusino ricollocato sul pozzetto a perfetta regola d'arte.- Via Chinnici					1,00		
	SOMMANO n.					1,00	47,00	47,00
24 S.01	Dismissione e ricollocazione per livellamento di basole e/o di ortiture in pietrame calcareo di qualsiasi forma e dimensione. E' compreso nel prezzo l'onore per la dismissione del ... egola d'arte. Il prezzo trova applicazione solo ed esclusivamente per tratti massimi di ml. 10 nella stessa via o sito. Via Chinnici angolo via XXVI Maggio *(par.ug.=2*1,80)	3,60				3,60		
	SOMMANO ml.					3,60	50,93	183,35
25 F.18	Scavo a sezione obbligata eseguito a mano sulle sedi stradali esistenti, in terre di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura, fino ad una profondità di 2 m dal piano ... da compensarsi a parte, ed ogni altro onere e magistero necessari per dare lo scavo completamente libero da materiali.- Per riparazione canalotta fognaria via Chinnici angolo via XXVI Maggio *(H/peso=(0,80+1,00)/2) Per riquadratura tubazione di sfiato gas-metano Per ripristino linea elettrica		1,50	2,300	0,900	3,11		
			2,50	0,500	0,300	0,38		
			4,00	0,500	0,200	0,40		
	SOMMANO mc.					3,89	158,88	618,04
26 F.01	Pulizia di caditoia stradale tipo palermitano con botola in ghisa eseguito a mano. E' compreso nel prezzo l'asportazione del materiale depositato nel pozzetto, il carico ed il trasporto ... atia per rendere il pozzetto perfettamente sifonato e quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente funzionante. Via Chinnici					1,00		
	SOMMANO n.					1,00	35,79	35,79
27 06.04.02.002	Fornitura e posa in opera di telaio e chiusino in ghisa a grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico d ... so le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe C.250 (carico di rottura 250 kN) Per ispezione pozzetto fognante rinvenuto via Chinnici					18,000	18,00	
	SOMMANO kg					18,00	4,21	75,78
28 I.01.04	Operaio comune (1° livello) - Per pulizia canale Racaminio Intervento del 13/02/2018 Intervento del 14/02/2018					2,00		
						2,00		
	SOMMANO h					4,00	23,45	93,80
29 I.01.03	Operaio qualificato (2° livello). Per pulizia canale Racaminio Intervento del 13/02/2018 *(par.ug.=2*2) Intervento del 14/02/2018 *(par.ug.=2*2)	4,00				4,00		
		4,00				4,00		
	A RIPORTARE					8,00		14'334,61

Num.Ord. TARIFTA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	RIPORTO					8,00		14'334,61	
	Per interventi al canale di scolo SS. 115 Dir.					2,00			
	SOMMANO h					10,00	26,09	260,90	
10 L.01.01	Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da 12 a 40 q.li, compreso carburante, lubrificante e conducente. Per pulizia canale Rnoamino Intervento del 13/02/2018 Intervento del 14/02/2018					2,00 2,00			
	SOMMANO h					4,00	41,50	166,00	
31 S.06	Intervento di rippezatura di buche stradali con l'utilizzazione di conglomerato bituminoso a freddo. E' compreso nel prezzo l'onere per la preparazione della zona da bitumare, la ... taltro necessario per iridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. Per varie chiusure di buche su sedi stradali - se ne contabilizzano forfaitariamente 7,5 mq					7,50			
	SOMMANO mq					7,50	50,26	376,95	
32 01.04.05	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (boval, martello demolitore), e ... ni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. Per indagini a causa avvallamento sede stradale Via San Martino Via Sapegno Via Rosmini					1,00 1,00 1,50	2,000 1,000 1,800	3,000 3,000 3,000	6,00 3,00 8,10
	SOMMANO mq x cmq					17,10	1,21	20,69	
33 01.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le macchine di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. Per indagini a causa avvallamento sede stradale Via San Martino Via Sapegno Via Rosmini					1,00 1,00 1,50	2,000 1,000 1,800	0,300 0,200 1,400	0,60 0,20 3,78
	SOMMANO mc					4,58	18,92	86,65	
34 06.01.02.002	Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, pas ... urato a spessore finito dopo compattamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km. per strade in ambito urbano Per indagini a causa avvallamento sede stradale Via San Martino Via Sapegno Via Rosmini					1,00 1,00 1,50	2,000 1,000 1,800	0,300 0,200 1,400	0,60 0,20 3,78
	SOMMANO mc					4,58	32,47	148,71	
35 01.02.05.002	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comu ... demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano Per indagini a causa avvallamento sede stradale								
	A RIPORTARE							15'394,51	

Num.Ord. TARIFFA	DESKNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	Speso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							15'394,51
	Via San Martino	4,80	1,00	2,000	3,000	28,80		
	Via Sapegno	4,80	1,00	1,000	3,000	14,40		
	Via Rosmini	4,80	1,50	1,800	3,000	38,88		
	SOMMANO mc X km					82,08	0,63	51,71
6 6.01.29	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un ... li controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. Per delimitazione Porta di Mare - primo intervento Per chiusura al traffico via Del Re	6,00 3,00	3,00 3,00		2,000 2,000	36,00 18,00		
	SOMMANO mq					54,00	14,03	757,62
7 7.01.01	Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale o autocisterna, da 12 a 40 q.li, compreso carburante, lubrificante e conducente. Per delimitazione Porta di Mare - primo intervento					5,00		
	SOMMANO h					5,00	41,50	207,50
8 8.21.02	Nolo trapano a percussione di adeguata potenza, completo di punte, idoneo per eseguire fori sedi stradali. E' compreso nel prezzo l'onere per l'eventuale utilizzazione del gruppo e ... re una corrente elettrica di 220, compreso carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante. Per delimitazione Porta di Mare - primo intervento					4,00		
	SOMMANO h					4,00	10,50	42,00
9 9.01.09	Nolo di gruppo elettrogeno idoneo a garantire una corrente elettrica di 220 e/o 380 V per alimentare martelli demolitori, pompe sommerse, etc.. E' compreso nel prezzo l'onere per il carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante. Per delimitazione Porta di Mare - primo intervento					4,00		
	SOMMANO h					4,00	10,50	42,00
40 4.01.04	Operaio comune (1° livello). Per delimitazione Porta di Mare - primo intervento Per delimitazione Porta di Mare - secondo intervento Per delimitazione Porta di Mare - terzo intervento					4,00 2,00 1,50		
	SOMMANO h					7,50	23,45	175,88
41 4.01.03	Operaio qualificato (2° livello). Per delimitazione Porta di Mare - primo intervento Per delimitazione Porta di Mare - secondo intervento Per delimitazione Porta di Mare - terzo intervento					4,00 2,00 1,50		
	SOMMANO h					7,50	26,09	195,68
42 4.03.02	Nolo di bob-kat funzionante, compreso operatore. Per intervento canale di scolo SS. 115 Dir. - richiesta ANAS del 24/02/2018					4,00		
	SOMMANO h					4,00	35,00	140,00
43 4.01.04	Operaio comune (1° livello). Per intervento canale di scolo SS. 115 Dir. - richiesta ANAS del 24/02/2018					4,00		
	A RIPORTARE					4,00		17'006,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4,00		17'006,90
	SOMMANO B					4,00	23,45	93,80
4 07	Intervento di rappazzatura della pavimentazione stradale esistente con conglomerato bituminoso a caldo per tappetino o bynderino di qualsiasi spessore. E' compreso nel prezzo l'one ... l'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. Per vari ripristini della pavimentazione e di buche su sedi stradali - intervento del 20/02/2018 - riferimento DDT n. 319/B del 20/02/2018 - Kg 9.000 valutato in ragione di 1700 Kg/mc *(par.ug.=9000/1700)	5,29				5,29		
	Per vari ripristini della pavimentazione e di buche su sedi stradali - intervento del 26/02/2018 - riferimento DDT n. 320/B del 26/02/2018 - Kg 8.700 valutato in ragione di 1700 Kg/mc *(par.ug.=8700/1700)	5,12				5,12		
	SOMMANO mc					10,41	287,66	2'994,54
	Parziale LAVORI A MISURA euro							20'095,24
	TOTALE euro							20'095,24

0 MAR 2018

Il Tecnico
Geom. Tommaso Concedom - Geom. Giovanni L. ...

A RIPORTARE

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Sicurezza	incid. %
			unitario	TOTALE		
	RIPORTO					
	LAVORI A MISURA					
1 01.02.05.002	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto, alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune ... demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano SOMMANO mc X km	405,01	0,63	255,16	2,56	1,000
2 01.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia ... del materiale di risulta ed il trasporto a rinvio o a rinvio nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. SOMMANO mc	70,63	18,92	1'336,31	26,72	2,000
3 01.04.01.001	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere ... orto a rifiuto, dei materiali prodotti, in ambito urbano - per ogni mq e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi SOMMANO mq	86,07	3,84	330,51	4,96	1,500
4 01.04.05	Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), e ... ni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso. SOMMANO mq x cm	711,50	1,21	860,92	12,92	1,500
5 01.05.03	Compartazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con adatto macchinario ed all'umidità ottima fino al ... ina ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa. - per ogni mq di superficie compattata SOMMANO mq	161,74	0,71	114,84	1,15	1,000
6 03.01.05	Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, canette, rivestimenti canali e fessoi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 ... , ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: -per lavori stradali con C 16/20. SOMMANO mc	0,50	180,97	90,49	1,36	1,500
7 06.01.02.002	Fundazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, pas ... urato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km, per strade in ambito urbano SOMMANO mc	36,93	32,47	1'199,11	14,99	1,000
8 06.01.04.002	Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra ... 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore SOMMANO mq/cm	1'617,40	1,52	2'458,45	24,58	1,000
9 06.01.05.002	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del C ... al 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore SOMMANO mq/cm	1'132,18	1,69	1'913,38	19,13	1,000
10 06.01.06.002	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in amb ... al 97% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore SOMMANO mq/cm	743,43	2,26	1'680,15	16,80	1,000
11 06.04.02.002	Fornitura e posa in opera di telajo e chiusura in ghisa a grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico d ... so le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte, classe C 250 (carico di rottura 250 kN) SOMMANO kg	18,00	4,21	75,78	1,52	2,000
12	Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con					
	A RIPIORTARE			10'315,10	123,69	

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	IMPORTI		COSTO Sicurezza	incid. %
			unitario	TOTALE		
	RIPORTO			10'315,10	123,69	
6.01.29	tamponeatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un ... si controvenature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. SOMMANO mq	78,00	14,03	1'094,34	5,47	0,500
3 01	Pulizia di caditoia stradale tipo palermo con botola in ghisa eseguito a mano. E' compreso nel prezzo l'asportazione del materiale depositato nel pozzetto, il carico ed il trasport ... atia per rendere il pozzetto perfettamente sifonato e quant'altro necessario per dare l'opera perfettamente funzionante. SOMMANO n.	1,00	35,79	35,79	0,54	1,500
4 16	Rialzamento o riparazione di telaio e chiusino in ghisa di pozzetto d'ispezione della rete fognante c/o idrica comunale consistente nella rimozione della botola esistente da effetti ... N/mm2, la ricollocazione della botola ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. SOMMANO n.	2,00	186,21	372,42	7,45	2,000
5 18	Scavo a sezione obbligatoria eseguito a mano sulle sedi stradali esistenti, in terre di qualsiasi natura e consistenza, esclusa la roccia dura, fino ad una profondità di 2 m dal piano ... da compensarsi a parte, ed ogni altro onere e magistero necessari per dare lo scavo completamente libero da materiali.- SOMMANO mc.	8,39	158,88	1'333,00	33,32	2,500
16 01.03	Operaio qualificato (2° livello). SOMMANO h	42,00	26,09	1'095,79	0,00	
17 01.04	Operaio comune (1° livello). SOMMANO h	36,00	23,45	844,21	0,00	
18 01.01	Nolo di autocarro ribaltabile trilaterale a autocisterna, da 12 a 40 q.li, compreso carburante, lubrificante e conduttore. SOMMANO h	22,50	41,50	933,75	0,00	
19 03.02	Nolo di bob-cat funzionante, compreso operatore. SOMMANO h	11,00	35,00	385,00	0,00	
20 09	Nolo di gruppo elettrogeno idoneo a garantire una corrente elettrica di 220 o/380 V per alimentare martelli demolitori, pompe sommerse, etc.. E' compreso nel prezzo l'onere per il carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante. SOMMANO h	4,00	10,50	42,00	0,00	
21 02	Nolo trapano a percussione di adeguata potenza, completo di punte, idoneo per eseguire fori sedi stradali. E' compreso nel prezzo l'onere per l'eventuale utilizzazione del gruppo e ... re una corrente elettrica di 220, compreso carburante ed ogni altro onere per dare l'attrezzo perfettamente funzionante. SOMMANO h	4,00	10,50	42,00	0,00	
22 01	Dismissione e ricollocazione per livellamento di basole c/o di ortature in pietrame calcareo di qualsiasi forma e dimensione. E' compreso nel prezzo l'onere per la dismissione del ... egola d'arte. Il prezzo trova applicazione solo ed esclusivamente per tratti massimi di ml. 10 nella stessa via o sito. SOMMANO ml.	3,60	50,93	183,35	4,58	2,500
23 06	Intervento di rappazzatura di buche stradali con l'utilizzazione di conglomerato bituminoso a freddo. E' compreso nel prezzo l'onere per la preparazione della zona da bitunare, la ... t'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. SOMMANO mq.	7,50	50,26	376,95	7,54	2,000
24 07	Intervento di rappazzatura della pavimentazione stradale esistente con conglomerato bituminoso a caldo per tappetino o hyndcrino di qualsiasi spessore. E' compreso nel prezzo l'onere ... t'altro necessario per ridare la sovrastruttura stradale uniforme, priva di insidie e ultimata a perfetta regola d'arte. SOMMANO mc.	10,41	287,66	2'994,54	59,89	2,000
25 19	Smontaggio e ricollocazione di chiusini in ghisa di pozzetti d'ispezione della canalizzazione della rete di pubblica illuminazione c/o canalizzazione delle reti di alimentazione in ... Ruk 35 N/mm2, ed ogni altro onere e magistero per dare il chiusino ricollocato sul pozzetto a perfetta regola d'arte.- SOMMANO mc.					
	A RIPORTARE			20'048,24	242,48	

QUADRO ECONOMICO			
PER LAVORI DI SOMMA URGENZA (art. 163 D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.)			
relativi alla manutenzione di strade e fognature comunali.			
Importo lavori		€	20.095,24
di cui:			
- importo soggetto a ribasso		€	19.852,05
- importo per gli oneri per la sicurezza		€	243,19
Ribasso del 25,8711% sull'importo di € 19.862,55		€	5.135,94
Importo lavori al netto del ribasso		€	14.716,11
Importo degli oneri della sicurezza		€	243,19
Importo Netto dei Lavori		€	14.959,30
		€	14.959,30
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
IVA sui lavori (22%)		€	3.291,05
Oneri per conferimento in discarica (compresa IVA al 22%)		€	1.300,00
	Somma	€	4.591,05
		€	4.591,05
		TOTALE	€ 19.550,35

Castelvetrano

il 6 MAR 2016

Ing. Danilo La Rocca



[Handwritten signature]



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 14



Foto 13



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35



Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40

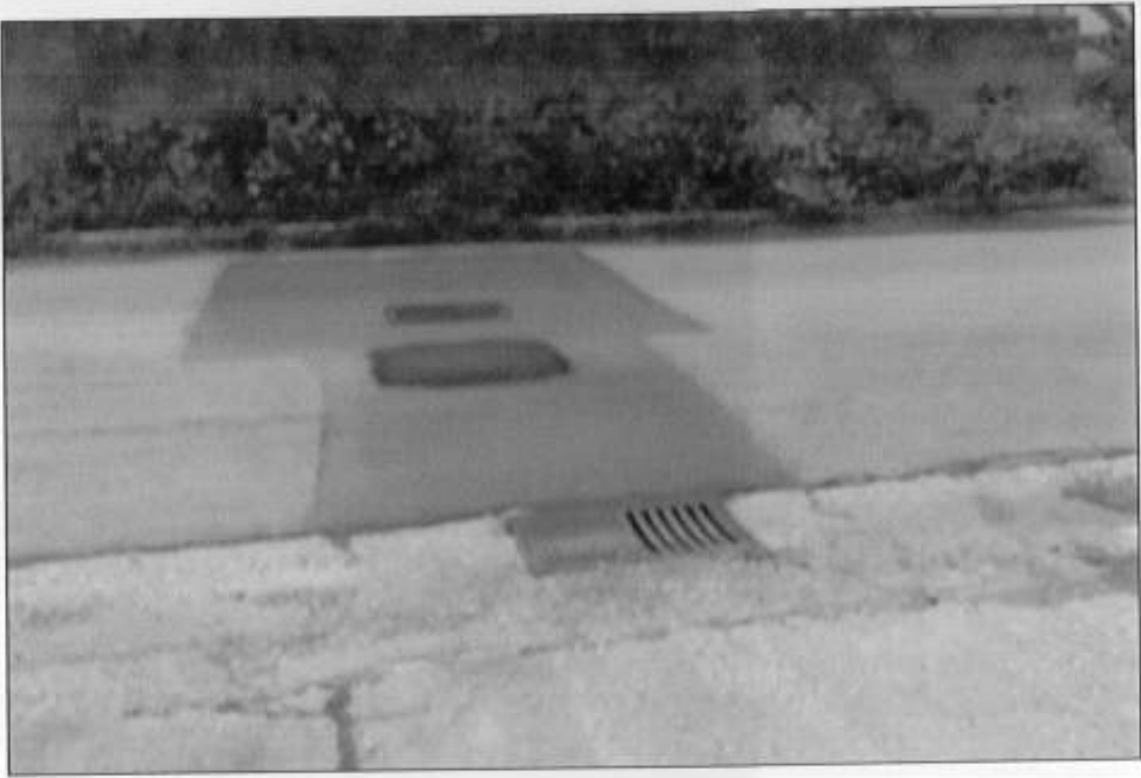


Foto 41



Foto 42



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48



Foto 49



Foto 50



Foto 51



Foto 52